Comité de lignes «Sarthe» - 6 mai 2021



Lignes

Ferroviaires

Aléop en TER

L. 21 *(section)* Le Mans <> Sablé-sur-Sarthe
L. 22 Le Mans <> Laval
L. 23 Le Mans <> Nogent-le-Rotrou
L. 24 Le Mans <> Alençon <> Caen
L. 25 Le Mans <> Château-du-Loir <> Tours

Routières

L. 26 Le Mans <> La Flèche <> Saumur
Lignes routières interurbaines régulières Aléop en Sarthe

Réunion dématérialisée sur :

https://aleop.paysdelaloire.fr/les-comites-de-lignes

Aléop Région PAYS de la LOIRE

CDL Sarthe > 6 mai 2021

Sommaire

		n° page
1	Composition du Comité de lignes	3
2	Cartes des lignes de transport desservant le secteur	4 - 5
3	Fiches caractéristiques des lignes	6 - 12
4	Fréquentations	13 - 19
5	Évolution des dessertes ferroviaires	20 -28
6	Aménagement des gares, PEM (pôles d'échange multimodal) et points d'arrêts routiers	29 - 32
7	Multimodalité & Accessibilité : Destineo, Accès TER, Vélos, covoiturage	33 - 37
8	Tarifs et distribution : nouveautés	38 - 47

Annexe

- *Projets de fiches horaires à compter de décembre 2021*
- *Résultats de l'enquête de satisfaction des usagers TER (hiver 2019)*
- *Vos Contacts*

Composition du Comité de lignes

Les Comités de lignes sont des réunions publiques ouvertes à tous.

✓ Collectivités locales…..
Conseils Régionaux : Pays de la Loire, Centre Val de Loire, Normandie - Conseil Départemental de la Sarthe
Communes : Communes desservies par une gare - Communes de la zone de chalandise des gares ferroviaires
Communes desservies par un point d'arrêt routier du réseau Aléop en Sarthe (lignes régulières interurbaines)
Établissements Public de Coopération Intercommunale :
Métropoles et Communautés Urbaines : Le Mans Métropole, Alençon
Communauté d'Agglomération : Laval Agglomération
Communautés de Communes : Sablé-sur-Sarthe, Saumur, Pays Fléchois, Orée de Bercé Bélinois, Val de Sarthe, Champagne Conlinoise et du Pays de Sillé, Pays de l'Huisne Sarthoise, Sud Sarthe, Le Gesnois Bilurien, Haute Sarthe Alpes Mancelles, Loir-Lucé-Bercé, Coëvrons, Collines du Perche Normand, du Perche, Maine Cœur de Sarthe, Vallées de la Braye et de l'Anille, Sud du Pays Manceau, Loué-Brûlon-Noyen

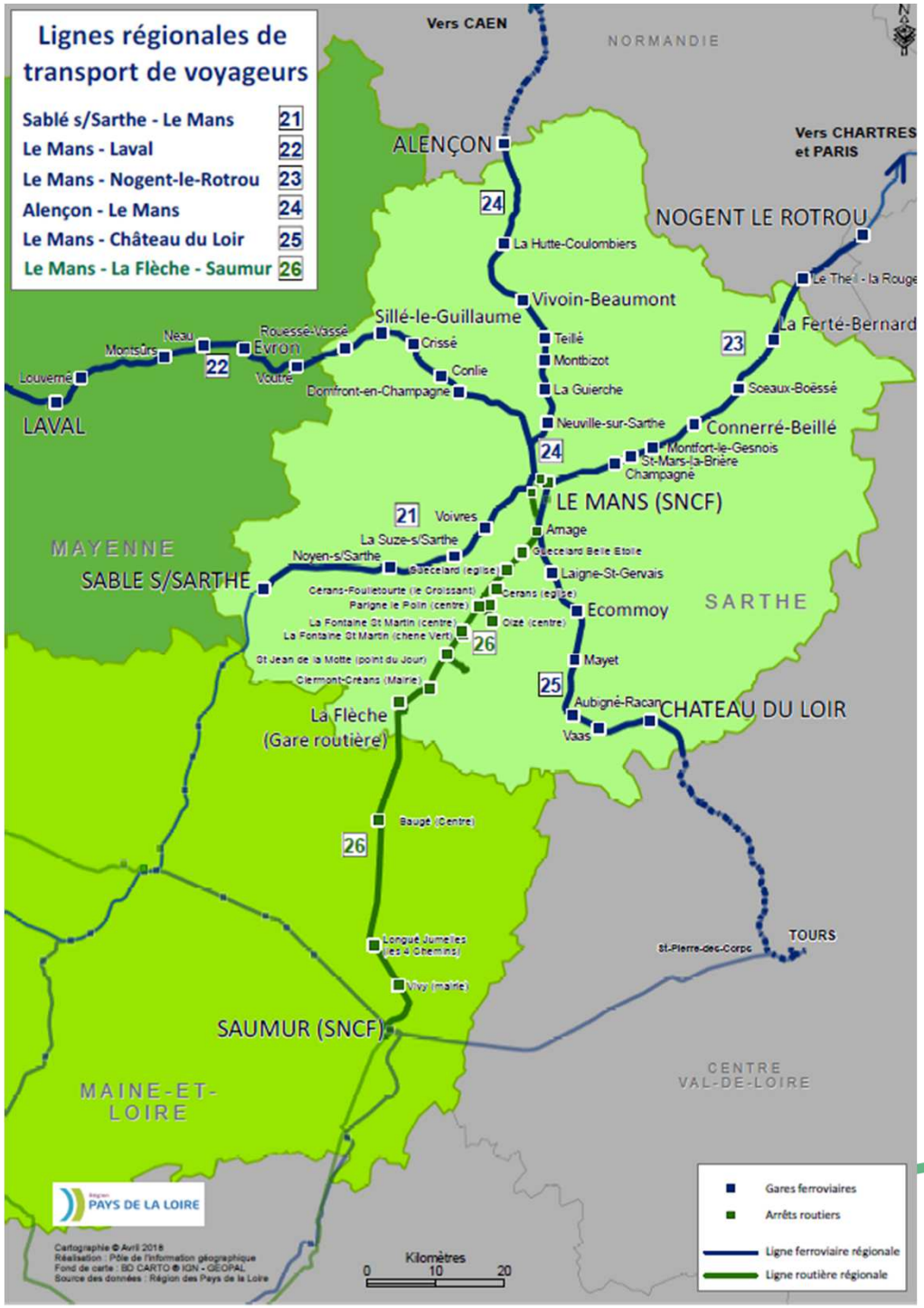
✓ État…… DREAL Pays de la Loire et Normandie (Direction Régionale de l'Environnement, l'Aménagement et du Logement)

✓ Associations…… Usagers des transports : Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), APF–France Handicap, Association pour Adultes et Jeunes Handicapés (APAJH), Place au Vélo, Association TRACÉ Mobilité 53, Cyclamaine (association de promotion du cyclisme urbain Le Mans Métropole)
Parents d'élèves : FCPE (Fédération des Conseils de Parents d'Elèves), Association des Parents d'Élèves de l'Enseignement Libre (APEL), Association des Parents d'Élèves de l'Enseignement Public (PEEP)
Consommateurs : Consommation, Logement et Cadre de Vie (CLCV), UFC-Que Choisir
Familles : Union Régionale des Associations Familiales (URAF), Confédération Syndicale des Familles (CSF), Fédération Régionale des Familles Rurales

✓ Usagers…… Abonnés, occasionnels, titulaires de cartes, collectifs d'usagers

✓ Acteurs socio-économiques…. CESER, Conseil économique social environnemental des Pays de la Loire
Chambres consulaires : Chambres de Commerce et d'Industrie et Chambre des Métiers de la Sarthe
Syndicats de Cheminots : CGT, CFDT, Sud Rail, UNSA

✓ Exploitants du réseau et gestionnaire des infrastructures…… SNCF Pays de la Loire *(SNCF Voyageurs, Établissement TER, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexion)*
Autocaristes : Transdev STAO 72, Kisio Services



Carte des lignes du secteur

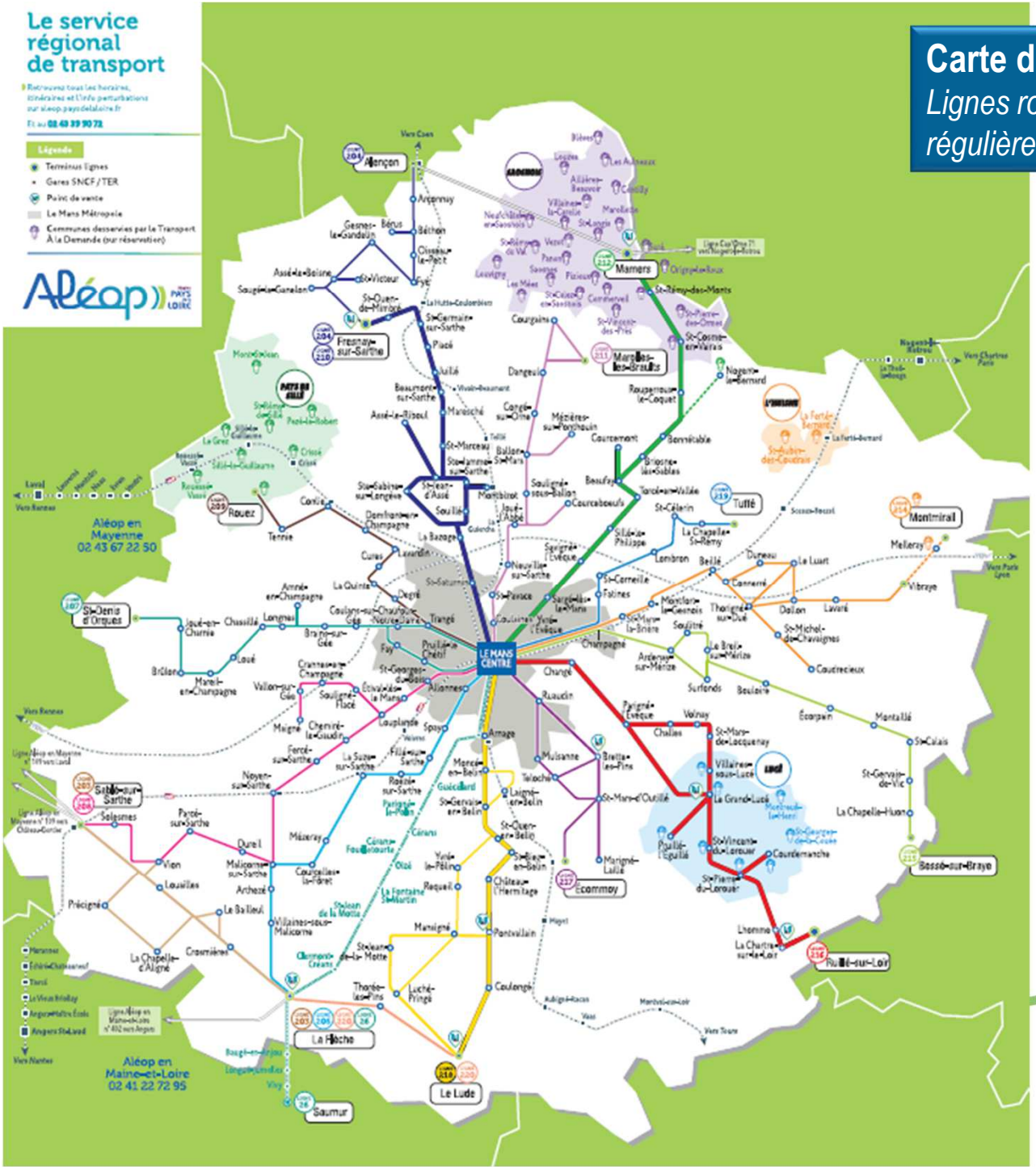
Lignes ferroviaires

Nombre de Montées+Descentes trains TER par jour type et par gare en 2017 **2019**

2017	2019	
8039	7850	Le Mans
1068	938	Alençon
43	51	La Hutte-Coulombiers
182	199	Vivoin-Beaumont
20	18	Teillé
83	102	Montbizot
111	107	La Guierche
32	38	Neuville-sur-Sarthe
61	67	Arnage
156	185	Laigné-St-Gervais
1063	960	Nogent-le-Rotrou
70	109	Voivres
455	401	La Suze-sur-Sarthe
270	192	Noyen-sur-Sarthe
1618	1879	Sablé-sur-Sarthe
51	67	Domfront/Champagne
235	143	Conlie
328	332	Sillé-le-Guillaume
10	7	Rouessé-Vassé
20	17	Voutré
12	2	Crissé
405	352	Écommoy
113	122	Mayet
57	39	Aubigné-Racan
22	36	Vaas
565	503	Château-du-Loir
88	69	Champagné
33	58	St-Mars-la-Brière
131	155	Montfort-le-Gesnois
513	402	Connerré-Beillé
40	25	Sceaux-Boëssé
858	875	La Ferté-Bernard
81	65	Le Theil-La Rouge
629	514	Évron
49	41	Neau
157	164	Montsûrs
3	-	Louverné
2143	2339	Laval

Carte des lignes du secteur

Lignes routières interurbaines régulières de la Sarthe



Aléop Région Pays de la Loire

CDL Sarthe 06/05/2021

Ligne ferroviaire n° 21 *(section)* "Le Mans <> Sablé-sur-Sarthe"

Caractéristiques de la ligne

- Section de ligne ferroviaire de 49 km, *desservant les communes périurbaines du Mans*
- 5 points d'arrêt et communes desservis

Desserte actuelle ❄ Hiver

- **20 A/R** par jour du lundi au vendredi entre Le Mans et Sablé/Sarthe, dont :
  - ✓ **12,5 A/R** intervilles et semi-directs *renforcés par 1 aller direct Le Mans > Sablé le vendredi après-midi*
  - ✓ **7,5 A/R** omnibus

Temps de Parcours & Desserte

Gares	Temps de parcours depuis la gare d'origine *(temps restant jusqu'au terminus)*		Desserte ❄ quotidienne par jour/gare *(nb circulations TER)*
	Omnibus	Interville	
Le Mans	Départ *(28')*	Départ *(23')*	40
Voivres	7 min. *(21')*	<	15
La Suze	11 min. *(17')*	<	24
Noyen	18 min. *(10')*	<	15
Sablé-sur-Sarthe	**28 minutes**	**23 minutes**	40

Ligne ferroviaire n° 22 "Le Mans <> Laval"

Temps de Parcours & Desserte

Gares	Temps de parcours depuis la gare d'origine *(temps restant jusqu'au terminus)*		Desserte quotidienne ❄ par jour/gare *(nb circulations TER)*
	Omnibus	Maillage	
Laval	départ *(1h14)*	départ *(51')*	147
Louverné	6 min. *(1h08)*	<	10
Montsûrs	15 min. *(59')*	<	17
Neau	21 min. *(53')*	<	7
Évron	26 min. *(48')*	16 min. *(35')*	23
Voutré	34 min. *(40')*	<	7
Rouessé-Vassé	41 min. *(33')*	<	7
Sillé-le-Guillaume	46 min. *(28')*	29 min. *(22')*	23
Crissé	51 min. *(23')*	<	6
Conlie	57 min. *(17')*	36 min. *(15')*	18
Domfront	1h02 *(12')*	<	5
Le Mans	**1 h 14**	**51 minutes**	42

Caractéristiques de la ligne

- Ligne ferroviaire de 90 km
- 12 points d'arrêt et communes desservis

Desserte actuelle ❄ Hiver

- **11,5 A/R** quotidiens (lundi - vendredi)
  - ✓ dont **4,5 A/R** trains omnibus
  - ✓ dont **7 A/R** trains maillage régional

*renforcés par **1 A/R** le vendredi*

Ligne ferroviaire n° 23 "Le Mans <> Nogent-le-Rotrou"

Temps de Parcours & Desserte

Gares	Temps de parcours depuis l'origine *(temps restant jusqu'au terminus)*		Desserte quotidienne ❄ par jour/gare *(nb circulations TER)*
	Omnibus	Semi-Direct	
Le Mans	Départ *(47')*	Départ *(37')*	34
Champagné	7 min. *(40')*	<	14
St-Mars-la-Brière	10 min. *(37')*	<	14
Montfort-le-Gesnois	14 min. *(33')*	<	14
Connerré-Beillé	20 min. *(27')*	14 min. *(23')*	33
Sceaux-Boëssé	26 min. *(21')*	<	14
La Ferté-Bernard	33 min. *(14')*	24 min. *(13')*	33
Le Theil-la-Rouge	40 min. *(7')*	<	15
Nogent-le-Rotrou	**47 minutes**	**37 minutes**	34

Caractéristiques de la ligne

- Ligne ferroviaire de 64 km
- 9 points d'arrêt 11 communes desservis

Desserte actuelle ❄ Hiver

- **17 A/R** quotidiens entre Le Mans et Nogent-le-Rotrou, dont :
  - ↳ **7 A/R** omnibus
  - ↳ **10 A/R** semi-directs
    dont **1 AR**/jour **Interville** (direct)

dont 13,5 A/R prolongés jusqu'à Chartres
et 11,5 A/R prolongés jusqu'à Paris Montparnasse

Ligne ferroviaire n° 24 "Le Mans <> Alençon (- Caen)"

Temps de Parcours & Desserte

Gares	Temps de parcours depuis l'origine *(temps restant jusqu'au terminus)*		Desserte quotidienne ❄ par jour/gare *(nb circulations TER)*
	Omnibus	Semi-direct	
Le Mans	Départ *(1h)*	Départ *(47')*	29
Neuville-sur-Sarthe	12 min. *(48')*	<	16
La Guierche	20 min. *(40')*	15 min. *(32')*	18
Montbizot	25 min. *(35')*	21 min. *(26')*	23
Teillé	30 min. *(30')*	<	16
Vivoin-Beaumont	37 min. *(23')*	30 min. *(17')*	23
La Hutte-Coulombiers	46 min. *(14')*	<	17
Alençon	**1 heure**	**47 minutes**	29

Caractéristiques de la ligne

- Ligne ferroviaire de 55 km
- 8 points d'arrêt et 10 communes desservis

Desserte actuelle ❄ Hiver

- **14,5 A/R** quotidiens entre Alençon et Le Mans (dont 7,5 AR prolongés/amorcés depuis/jusqu'à Caen), dont :
  - **8 A/R** omnibus
  - **3,5 A/R** semi-directs,
    renforcés par 1 aller le lundi matin sens Le Mans > Alençon
  - dont **3 A/R** interville directs (2 AR train + 1 AR car),
    *renforcés par **1 A/R car** le vendredi*

Ligne ferroviaire n° 25
"Le Mans <> Château-du-Loir (- Tours)"

Temps de Parcours & Desserte

Gares	Temps de parcours depuis l'origine *(temps restant jusqu'au terminus)*		Desserte quotidienne ❄ par jour/gare *(nb circulations TER)*
	Omnibus	Semi-direct	
Le Mans	Départ *(47')*	Départ *(29')*	24
Arnage	7 min. *(40')*	<	10
Laigné-St-Gervais	14 min. *(33')*	<	10
Écommoy	21 min. *(26')*	13 min. *(16')*	24
Mayet	28 min. *(19')*	<	10
Aubigné-Racan	35 min. *(12')*	<	10
Vaas	41 min. *(6')*	<	10
Château-du-Loir	**47 minutes**	**29 minutes**	24

Caractéristiques de la ligne

- Ligne ferroviaire de 49 km
- 8 points d'arrêt et communes desservis

Desserte actuelle ❄ Hiver

- **12 A/R** quotidiens lundi-vendredi
  entre Le Mans et Château-du-Loir
  dont 8 AR prolongés/amorcés depuis/jusqu'à Tours, dont :
  - ↳ **5 A/R** omnibus
  - ↳ **7 A/R** de maillage régional

  *renforcés par **1 aller** le lundi et **2 allers** le vendredi dans le sens Château-du-Loir > Le Mans*

Ligne routière n° 26 "Le Mans <> La Flèche <> Saumur"

26

Temps de Parcours & Desserte

Points d'arrêts routiers	Temps de parcours indicatif depuis l'origine (temps restant jusqu'au terminus)		Desserte ❄ /jour par commune (lundi-vend.)
	Omnibus	Express	
Le Mans *(gare SNCF)*	Départ *(2h20)*	Départ *(1h50)*	25
Le Mans *(bd Lefaucheux)*	<	8 min. *(1h42)*	
Le Mans *(Viaduc)*	5 min. *(2h15)*	<	
Le Mans *(Pontlieue)*	13 min. *(2h07)*	<	
Arnage *(av. Nationale)*	29 min. *(1h51)*	<	6
Guécélard *(Belle étoile)*	32 min. *(1h48)*	<	
Guécélard *(église)*	38 min. *(1h42)*	23 min. *(1h27)*	25
Parigné-le-Pôlin *(centre)*	43 min. *(1h37)*	<	7
Cérans *(église)*	47 min. *(1h33)*	<	
Cérans-Foulletourte *(Le Croissant)*	51 min. *(1h29)*	29 min. *(1h21)*	25
Oizé *(centre)*	57 min. *(1h23)*	<	3
La Fontaine-St-Martin *(centre)*	1h02 *(1h18)*	<	
La Fontaine-St-Martin *(chêne vert)*	1h04 *(1h16)*	34 min. *(1h16)*	25
St-Jean-de-la-Motte *(Point du jour)*	1h07 *(1h13)*	<	6
Clermont-Créans *(mairie)*	1h12 *(1h08)*	42 min. *(1h08)*	25
La Flèche *(gare routière)*	**1 h 17** *(1h03)*	**48 min.** *(1h02)*	**25**
Baugé *(centre)*	1h40 *(40')*	1h10 *(40')*	4
Longué-Jumelles *(4 chemins)*	2h02 *(18')*	1h32 *(18')*	4
Vivy *(mairie)*	2h10 *(10')*	1h40 *(10')*	4
Saumur *(gare SNCF)*	**2 h 20**	**1 h 50**	**4**

Caractéristiques de la ligne

- Ligne routière de 99 km
- **20** points d'arrêt et **14** communes desservis (+ arrêts facultatifs)

Desserte actuelle ❄ Hiver

Semaine : **12 A/R** quotidiens en autocar entre Le Mans et La Flèche

- dont **2,5 A/R** prolongés jusqu'à Saumur
- dont **9,5 A/R** circulations «Express»
- dont 10,5 A/R en correspondance avec les TGV Le Mans <> Paris

*Renforcés par **2 A/R** les lundis et vendredis*
+ 1 aller le mercredi sens La Flèche > Saumur

Week-end : **5 A/R** les samedis
et **4,5 A/R** dimanches et jours fériés

- dont 2 A/R prolongés jusqu'à Saumur

Lignes routières régulières interurbaines de la Sarthe - Réseau Aléop 72



Gamme Tarifaire

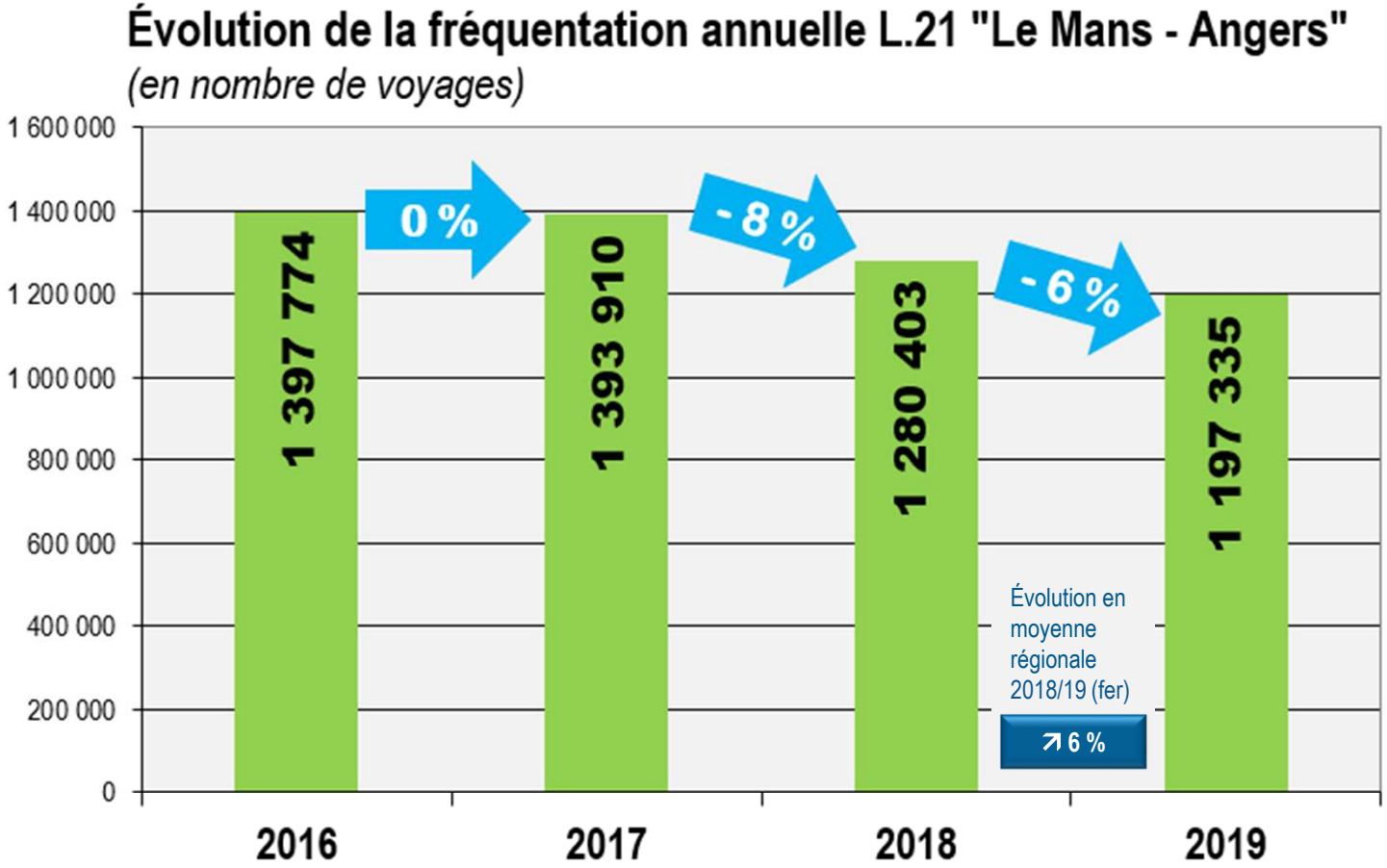
	type	Prix	
Titres occasionnels	Ticket unitaire	2,20 €	Groupe (à partir de 10 pers.) : 1,50 €/pers.
Abonnements « LIBER'TIS »	Carte	Carte *(achat initial)* 3€	Duplicata : 10 €
	Tout public	10 voyages : 17,60 € Ti'key 10 voyages *(combiné Aléop72 + SETRAM)* : 26 € 30 jours : 50 € // 365 jours : 400 €	
	Étudiants & Scolaires	30 jours : 25 €	365 jours : 200 €
	Demandeurs d'emploi *(domicilié en Sarthe)*	Pass semestriel : 3 €	
	Bénéficiaires du RSA	Gratuit	

Principales caractéristiques

- **15 lignes régulières** toute l'année + 1 ligne estivale « La Flèche <> Le Lude »
- 1 service de transport à la demande (TAD) pour personnes à mobilité réduite **«Mobili'TIS»**
- 4 services TAD en zone rurale **«Tisséa»**
- 7 TAD en rabattement de ligne
- 1 gare routière avec centrale de mobilité
- 8 points de vente «dépositaires»
- 1 boutique en ligne
- 175 communes desservies, *soit 1 commune sarthoise sur 2*
- 100% des véhicules accessibles

Fréquentations ferroviaires

Le Mans – Angers 21



Évolution 2019/**20**
(cumul janv.-nov.)

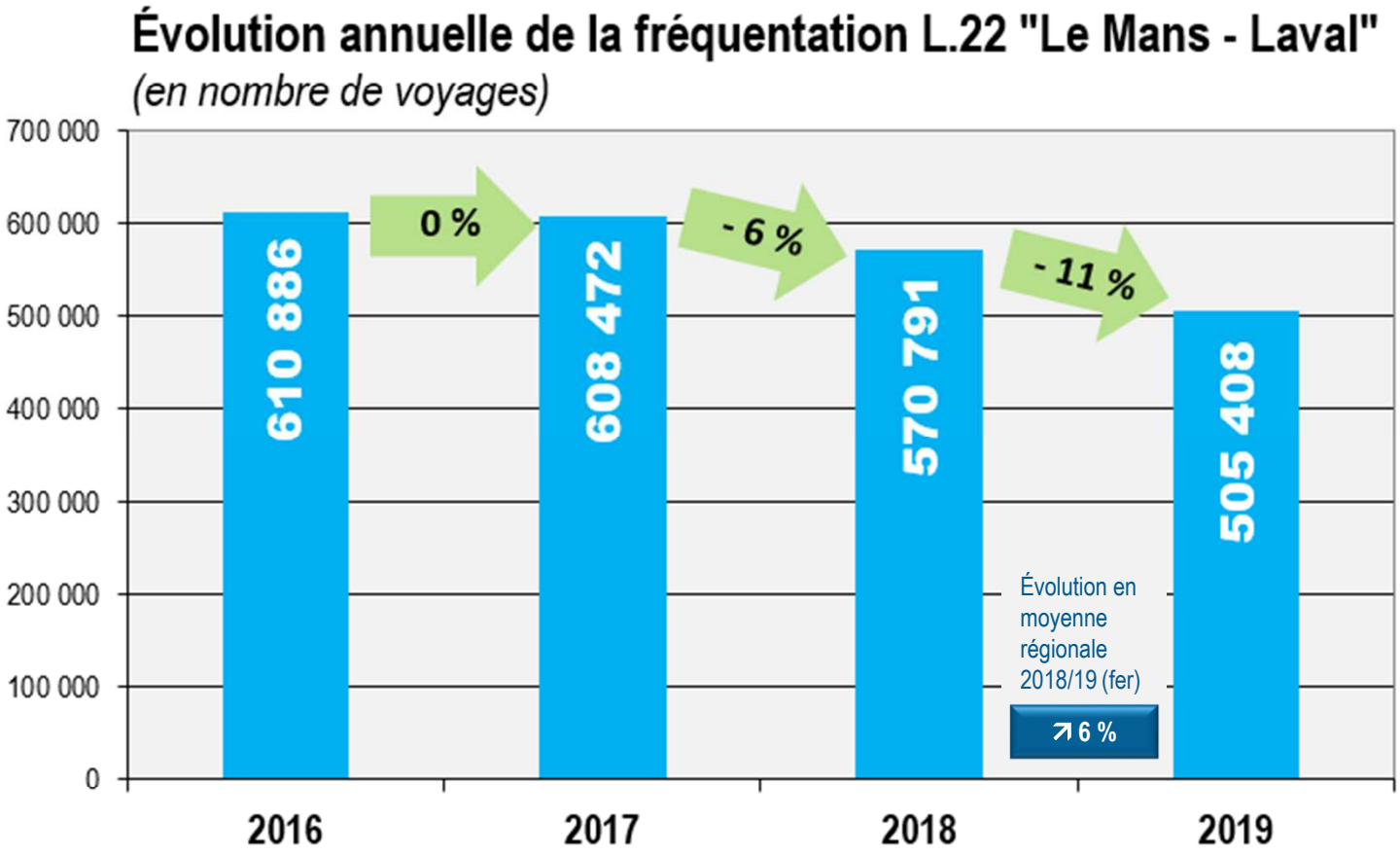
↘ 47 %

Événements impactant les circulations et/ou fréquentations :

- *2018 : grève perlée du printemps*
- *À compter de septembre 2018 : chiffres hors scolaires*
- *2019 : grèves en octobre et décembre*
- *2020 : pandémie Covid-19*

Fréquentations ferroviaires

Le Mans – Laval



Évolution 2019/**20**
(cumul janv.-nov.)

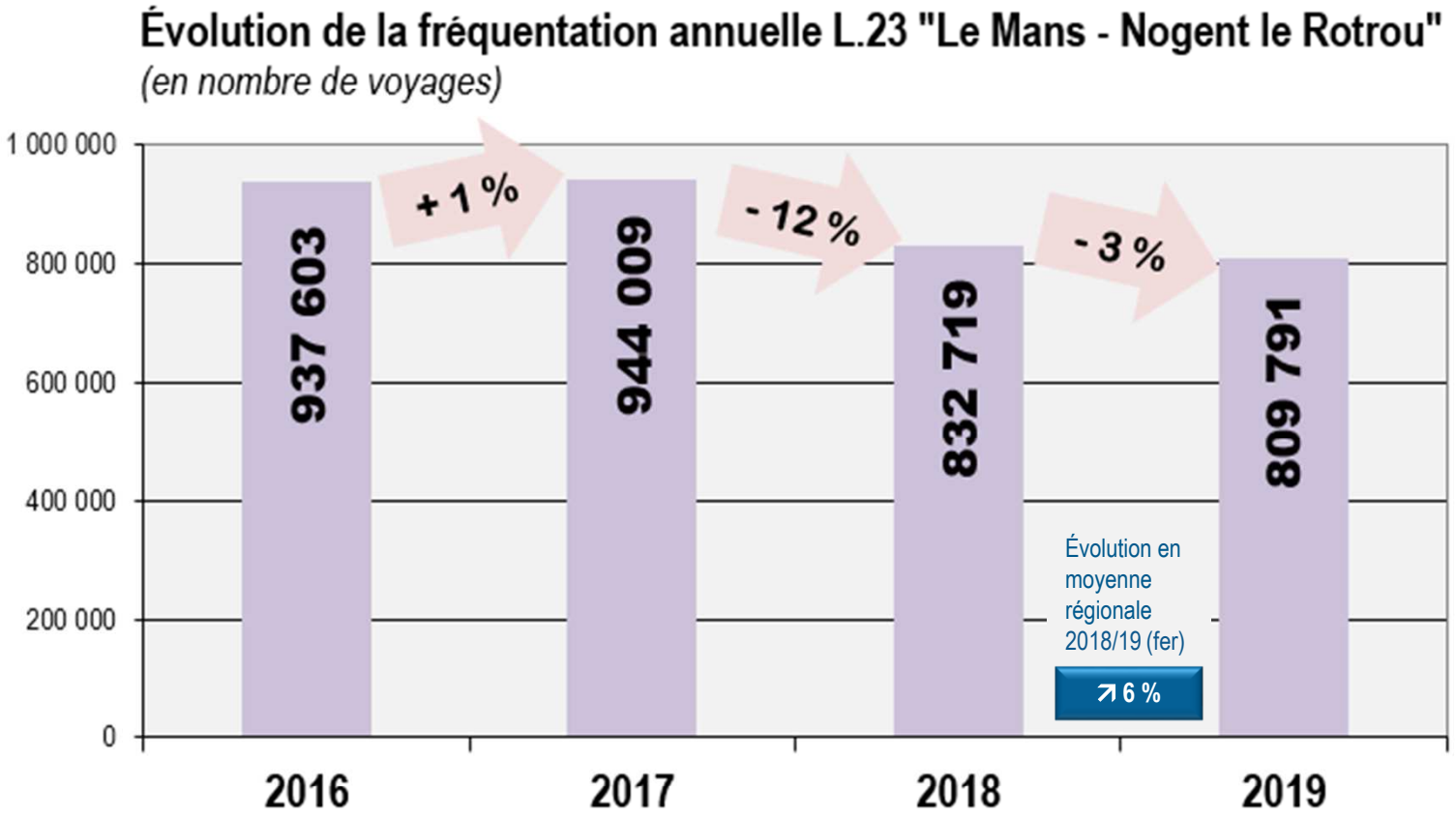
↘ 46 %

Événements impactant les circulations et/ou fréquentations :

- *2018 : grève perlée du printemps*
- *À compter de septembre 2018 : chiffres hors scolaires*
- *2019 : grèves en octobre et décembre*
- *2020 : pandémie Covid-19*

Fréquentations ferroviaires

Le Mans – Nogent/Rotrou 23



Évolution 2019/**20**
(cumul janv.-nov.)

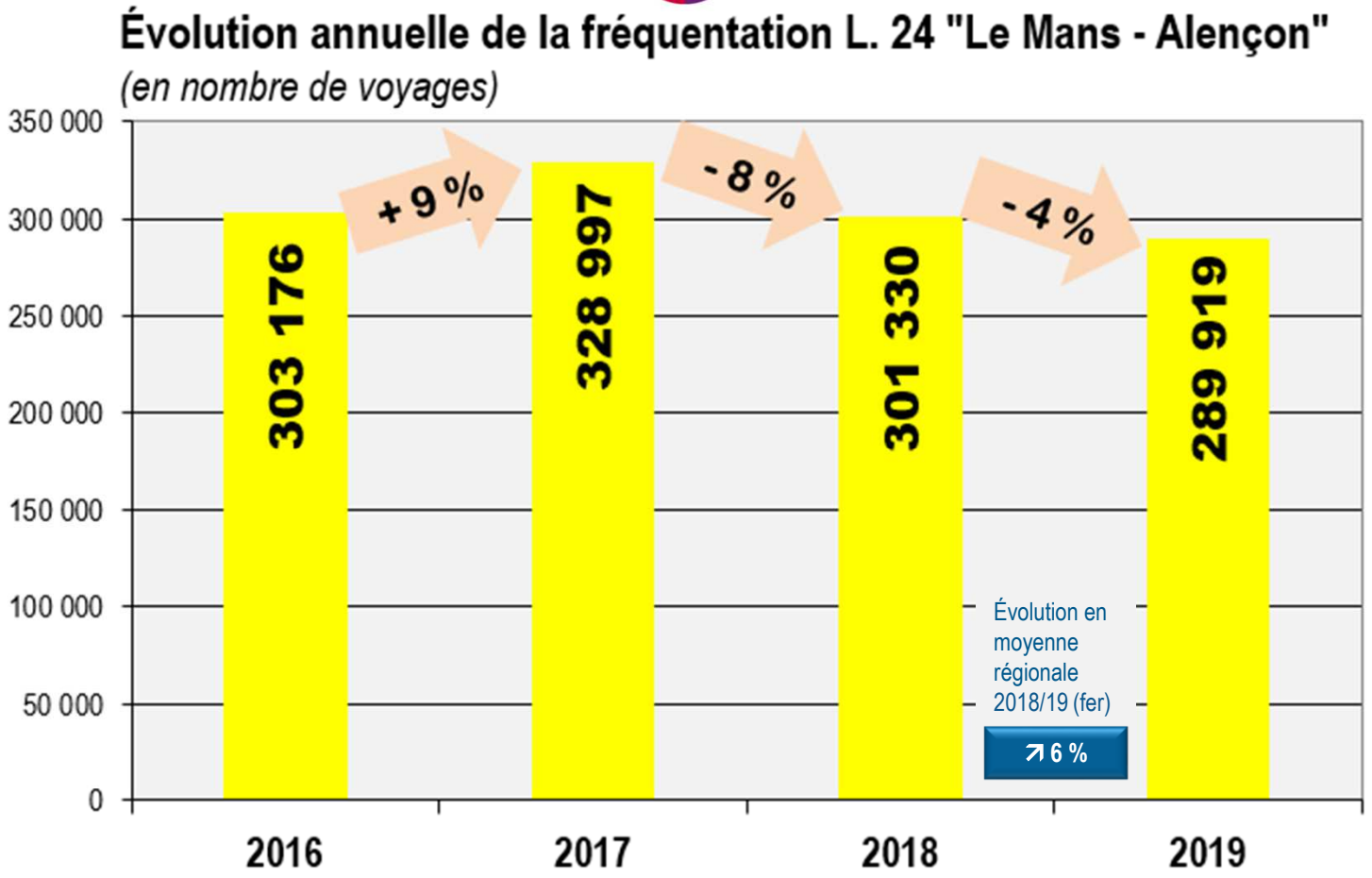
↘ 51 %

Événements impactant les circulations et/ou fréquentations :

- *2018 : grève perlée du printemps*
- *À compter de septembre 2018 : chiffres hors scolaires*
- *2019 : grèves en octobre et décembre*
- *2020 : pandémie Covid-19*

Fréquentations ferroviaires

Le Mans – Alençon



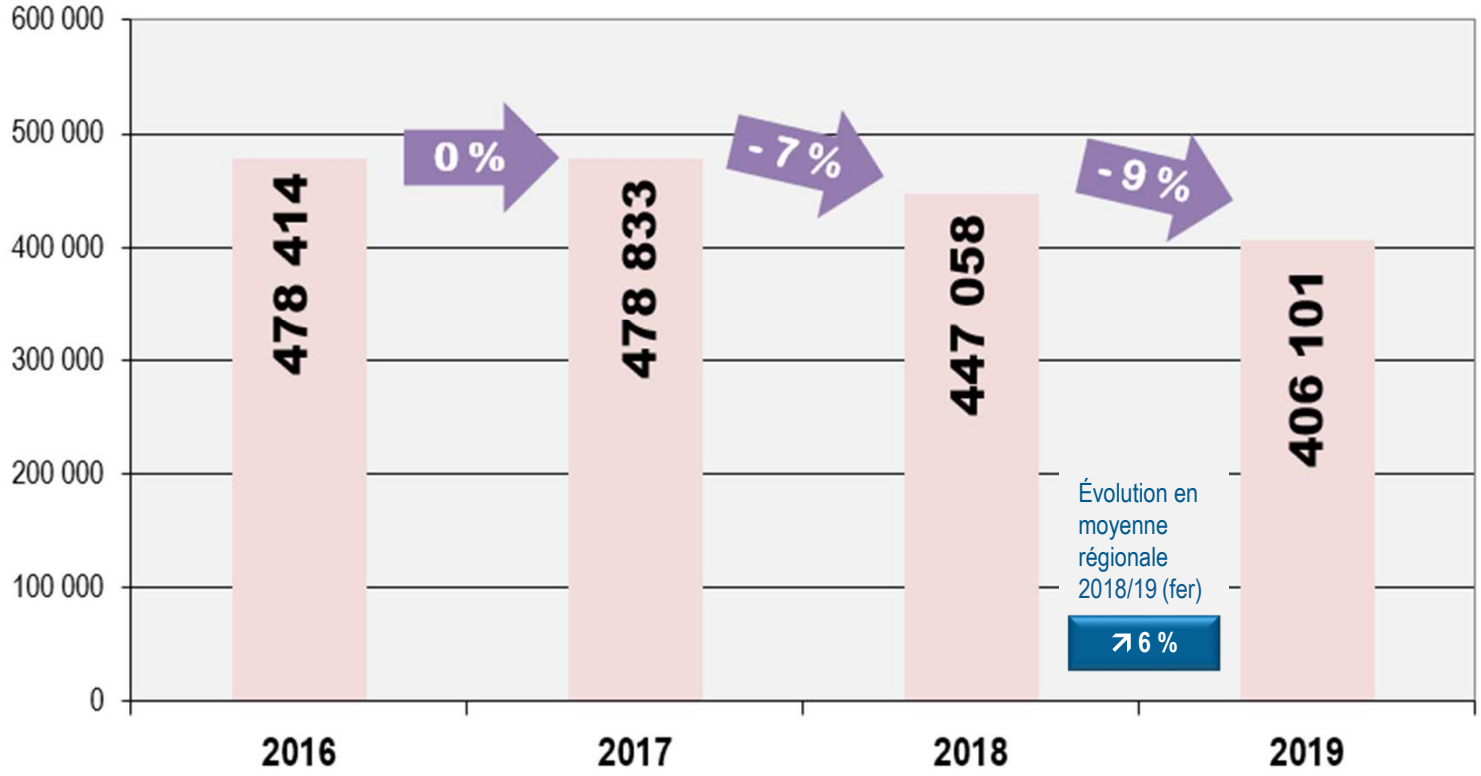
Évolution 2019/**20**
(cumul janv.-nov.)

↘ 50 %

Fréquentations ferroviaires

Le Mans – Château/Loir 25 HORAIRES

Évolution annuelle de la fréquentation L.25 "Le Mans - Château-du-Loir"
(en nombre de voyages)



Évolution 2019/**20**
(cumul janv.-nov.)

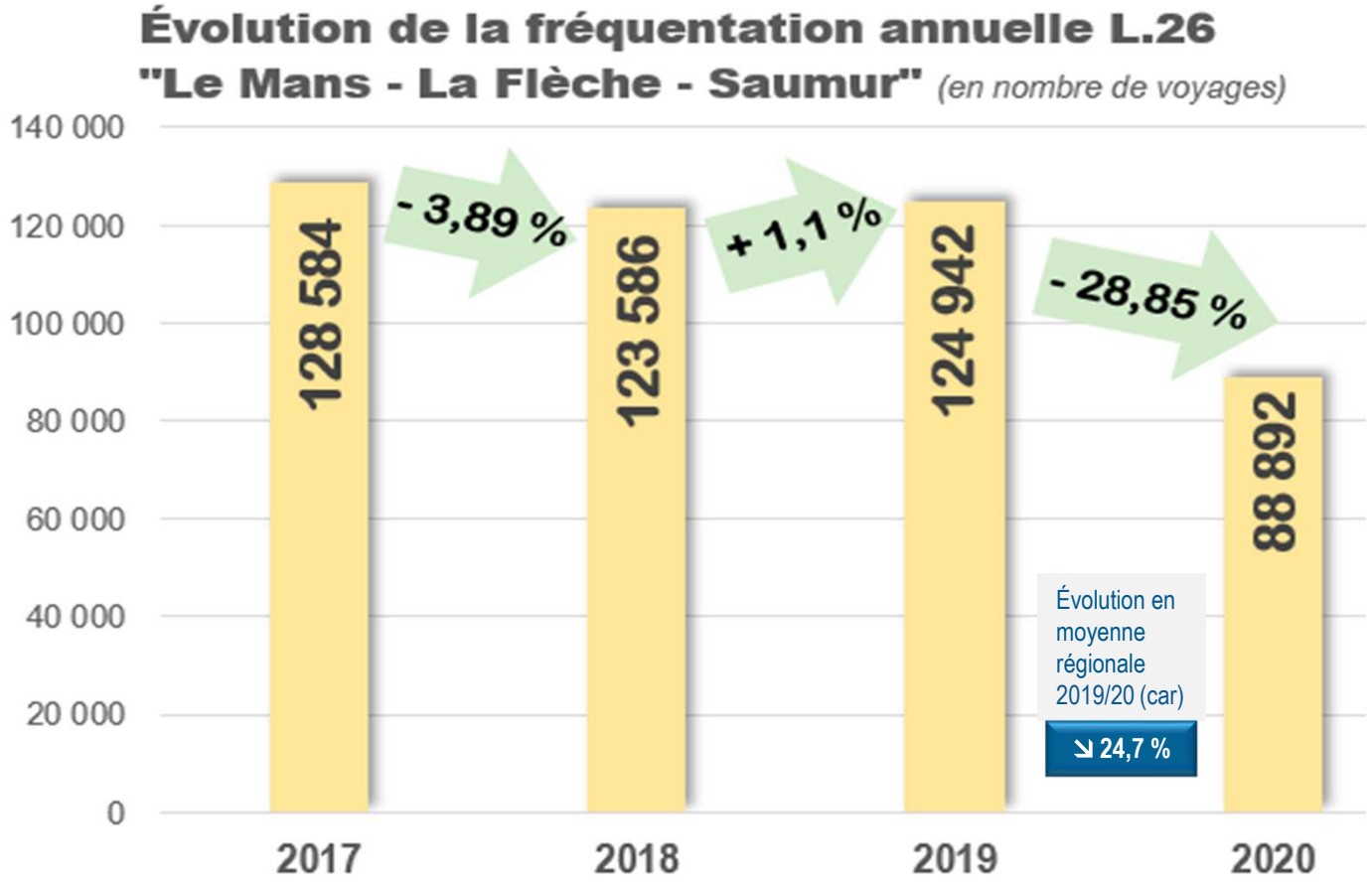
↘ 49 %

Événements impactant les circulations et/ou fréquentations :

- *2018 : grève perlée du printemps*
- *À compter de septembre 2018 : chiffres hors scolaires*
- *2019 : grèves en octobre et décembre*
- *2020 : pandémie Covid-19*

Fréquentations routières

Le Mans – La Flèche – Saumur 26

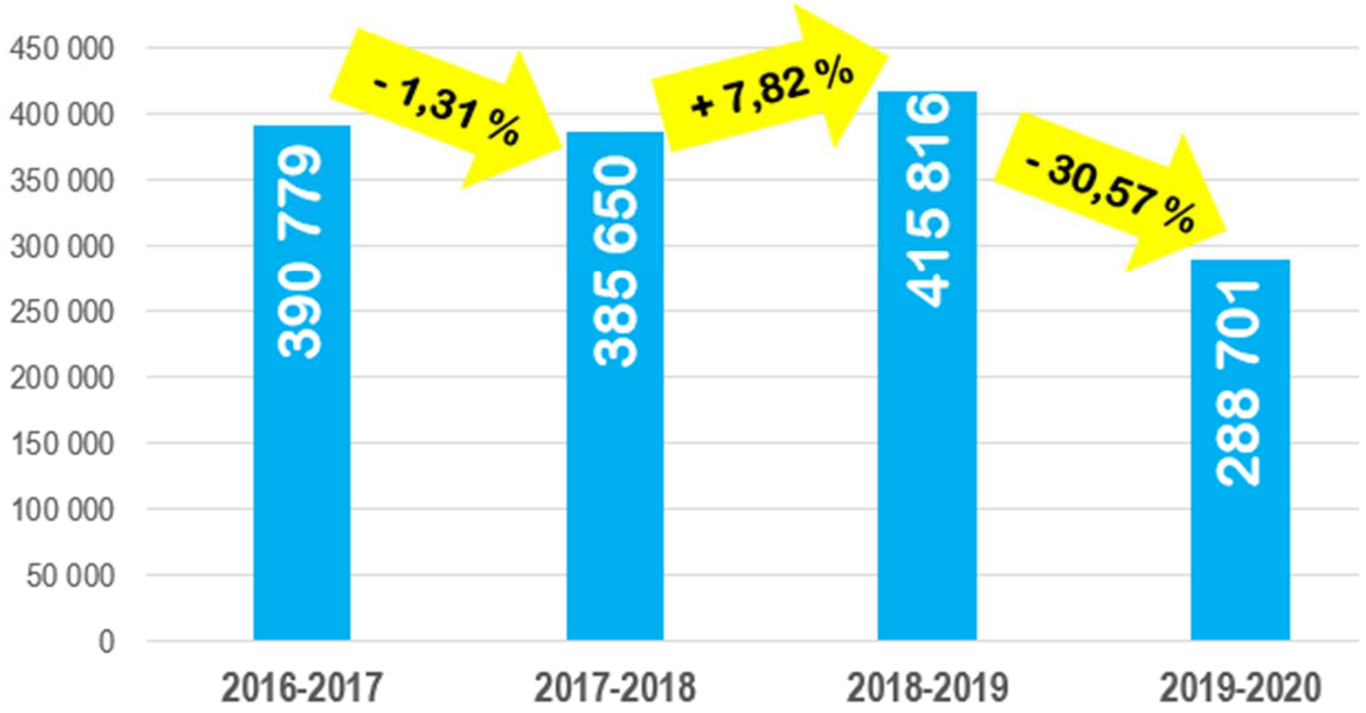


Evénements impactant les circulations et/ou fréquentations :

- *2020 : pandémie Covid-19*

Fréquentation routières
Réseau Aléop 72 *(lignes régulières interurbaines)*

Évolution annuelle de la fréquentation commerciale du réseau Aléop en Sarthe
lignes régulières *(en nombre de voyages)*



Chaque période annuelle s'entend du 1er septembre au 31 août

Évolution des dessertes ferroviaires

*Depuis **le 22 juin 2020***

❒ **Création d'1 nouveau train direct toute l'année :**
« Le Mans 18h41 > Sablé 19h02 »

➔ ***Permet de combler un creux de desserte***

Semaine : du lundi au vendredi

lundi mardi mercredi jeudi vendredi samedi dimanche

Le Mans	**18 :41**	*Nantes*	*6:10*
Voivres	-	*Ancenis*	*6:27*
La Suze	-	*Angers St-Laud*	*7:02*
Noyen	-	*Angers Maître-École*	-
Sablé-s/-Sarthe	**19 :02**	*Le Vieux Briollay*	-
Morannes	*19 :11*	*Tiercé*	-
Étriché – Châteauneuf	*19 :18*	*Étriché-Châteauneuf*	-
Tiercé	*19 :22*	*Morannes*	-
Le Vieux Briollay	-	**Sablé-s/-Sarthe**	**7:29**
Angers Maître-École	-	Noyen	-
Angers St-Laud	*19 :35/47*	**La Suze**	**7:46**
Ancenis	*20 :10*	Voivres	-
Nantes	*20 :28*	**Le Mans**	**8:00**

*Depuis **le 13 décembre 2020***

❒ **Création d'1 nouveau train semi-direct :**
« Sablé-s/Sarthe 7h29 > La Suze 7h46
> Le Mans 8h00 »

➔ ***En réponse aux besoins :***

- ***des salariés** (personnels de l'hôpital notamment)*
- ***et des scolaires du Mans***

Évolution des dessertes ferroviaires

*Depuis **le 13 décembre 2020***

❒ **Augmentation de la desserte le week-end sur les trains directs entre Le Mans et Sablé**
(hors mi-juillet/mi-août) ➔ ***En correspondance avec les trains Virgule (L.28)***

HORAIRES 21

Samedis

de 3 A/R en 2020 à **6 A/R** en 2021

- ✓ ***Création d'1 A/R direct*** *entre Sablé et Le Mans*
- ✓ *Pérennisation en année pleine (hiver) d'1 AR direct, existant déjà l'été*

« Sablé-s/Sarthe 11h51 > Le Mans 12h14 »
« Sablé-s/Sarthe 20h20 > Le Mans 20h42 »



Dimanches & Jours fériés

de 4 A/R en 2020 à **4 A/R** en 2021

- ✓ ***Création d'un service direct toute l'année***
- ✓ *Pérennisation d'1 service direct en année pleine (hiver), existant déjà l'été*

« Sablé-s/Sarthe 11h51 > Le Mans 12h14 »
« Sablé-s/Sarthe 17h50 > Le Mans 18h12 »
« Sablé-s/Sarthe 19h52 > Le Mans 20h14 »
« Sablé-s/Sarthe 22h18 > Le Mans 22h39 »

« Le Mans 7h25 > Sablé-s/Sarthe 7h45 »
« Le Mans 16h18 > Sablé-s/Sarthe 16h41 »
« Le Mans 20h45 > Sablé-s/Sarthe 21h07 »

Évolution des dessertes ferroviaires

*À compter de **mi-décembre 2021***

❒ du lundi au vendredi

➔ **Création d'1 service** :

« Le Mans 16h20 > Laval 17h11 » *(arrêts à Conlie, Sillé, Évron)*



❒ Samedis, Dimanches et jours fériés

➔ **Création de 2 A/R** toute l'année entre Laval et Le Mans

(arrêts à Conlie, Sillé, Évron)



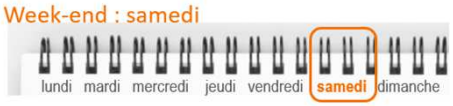
Samedi	Dimanche & Jours fériés
« Le Mans 9h24 > Laval 10h15 »	« Le Mans 14h41 > Laval 15h32 »
« Le Mans 15h20 > Laval 16h11 »	« Le Mans 18h20 > Laval 19h11 »
« Laval 9h22 > Le Mans 10h12 »	« Laval 12h44 > Le Mans 13h34 »
« Laval 16h22 > Le Mans 17h12 »	« Laval 16h44 > Le Mans 17h34 »

Voir les projets de fiches horaires en annexe

Évolution des dessertes ferroviaires

*À compter de **mi-décembre 2021***

❒ Samedi



Adaptation du service existant le samedi «**Laval 6h59 > Le Mans 8h04**» et modification de la mission de train

TER n° 857606	*actuellement*	déc-21
Laval	*6h59*	**8h00**
Montsûrs	*7h09*	
Neau	<	<
Évron	*7h17*	8h21
Voutré	*7h23*	
Rouessé-Vassé	*7h29*	
Sillé-le-Guillaume	*7h34*	8h33
Crissé	*7h39*	
Conlie	*7h44*	8h41
Domfront-en-Champagne	*7h48*	
Le Mans	*8h04*	**8h55**

❒ train retardé : départ Laval **à 8h00**

➔ *Permet la création d'1 relation supplémentaire avec Rennes*
[correspondance : «Rennes 6h58 > Laval 7h55»]

➔ *Suppression de 5 arrêts intermédiaires pour **accélérer le train** (Montsûrs, Voutré, Rouessé-Vassé, Crissé, Domfront)*

Voir les projets de fiches horaires en annexe

Évolution des dessertes ferroviaires

*À compter de **mi-décembre 2021***



❒ Samedi

des relations toutes les 2 h



Création d'1 A/R train omnibus
entre Le Mans et Nogent le Rotrou le matin :

- « Le Mans 8h37 > Nogent-le-Rotrou 9h25 »
- « Nogent-le-Rotrou 9h27 > Le Mans 10h15 »

Adaptation horaire du train :

- Actuellement « Nogent-le-Rotrou 17h57 > Le Mans 18h48 »
- devient : « Nogent-le-Rotrou **13h35** > Le Mans **14h23** »

❒ Dimanche & jours fériés

Création de 1,5 A/R train omnibus entre Le Mans et Nogent le Rotrou :

- « Le Mans 16h37 > Nogent-le-Rotrou 17h25 »
- « Nogent-le-Rotrou 11h24 > Le Mans 12h14 »
- « Nogent-le-Rotrou 17h35 > Le Mans 18h25 »

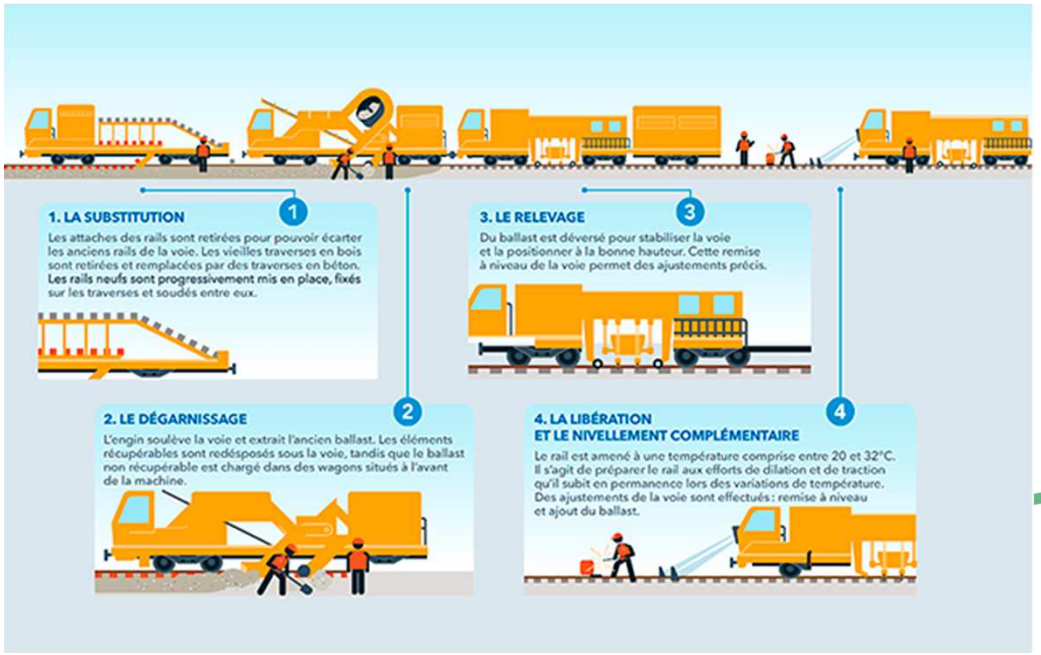
Évolution des dessertes ferroviaires

depuis ***Décembre 2020***

❑ Travaux de nuit en 2021 – 2022 - 2023

↳ ***Suppression du premier train du matin***
et du dernier train du soir *(hors juillet/août)*

« Le Mans **3h38** > Nogent **4h16** *(> Paris 5h53)* »
« *(Paris 21h06 >)* Nogent **22h44** > Le Mans **23h22** »



↳ **Mise en œuvre d'un**
Plan de **T**ransport **A**dapté
(service autocar)

Évolution des dessertes ferroviaires

À compter de ***Décembre 2022***



➔ ***Augmentation de l'offre*** *de transport le week-end entre Le Mans et Alençon*

❒ Samedi

Création d'**1 A/R** train omnibus

❒ Dimanche

Création de **2 A/R** train omnibus

➔ ***Optimisation des horaires*** *des services existants afin d'améliorer les correspondances ou sur des horaires plus favorables aux usagers*

Évolution des dessertes ferroviaires

À compter de ***Décembre 2022***



➔ ***Augmentation de l'offre*** *de transport le week-end entre Le Mans et Château-du-Loir*

❒ Samedi

Création d'**1 service** train omnibus *(sens Château-du-Loir > Le Mans)*

❒ Dimanche

Projet de création d'arrêts sur 1 A/R Le Mans-Tours existant

➔ ***Optimisation des horaires*** *des services existants afin d'améliorer les correspondances*

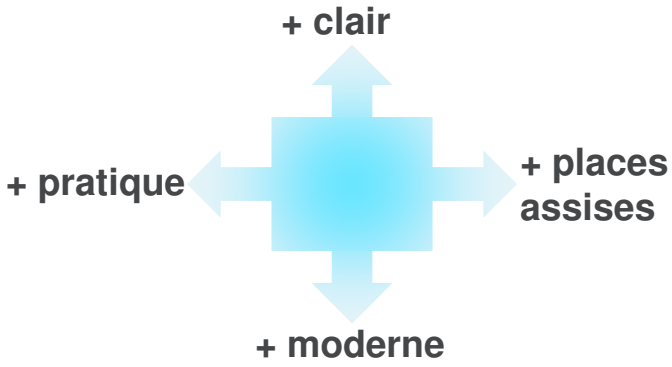
➔ *ou sur des horaires plus favorables aux usagers*

Des trains plus confortables

Rénovation de 21 rames «ZTER» entre 2021 et 2024 (5 rames/an)

➔ AMELIORER LE CONFORT DES VOYAGEURS

- remplacement :
  - ✓ sols
  - ✓ moquettes
  - ✓ tissus de sièges
  - ✓ luminaires
  - ✓ peinture



- implantation de prises électriques
- remplacement des poubelles individuelles par des poubelles communes de tri sélectif
- nouveau pelliculage extérieur aux couleurs d'Aléop

Livraison de la 1ère rame rénovée
➔ **mai 2021**

➔ Investissement 100% Région : 54 M€

Aménagement des Points d'arrêts routiers

26

3 Projets en cours d'étude

- **Baugé-en-Anjou** *(centre)* : déplacement d'arrêt au niveau de la place du 8 Mai 1945 (à 100 m de l'arrêt existant rue du Tribunal)
  ➔ ***2 arrêts mutualisés accessibles et sécurisés***

- **St-Jean de la Motte** *(Le Point du Jour)*
  & **Guécélard** *(Belle Étoile)*
  ➔ ***travaux de voirie en raison de la dégradation de la chaussée***

Aménagement des Gares

❒ nouveaux abris voyageurs sur les quais

- Calendrier : **avril & mai 2021**
- Coût : 60 à 80 k€
  Participation régionale ➔ 100 %



Visuel non contractuel

- **Montsûrs** : *1 abri*
- **Vivoin-Beaumont** : *2 abris*
- **Champagné** : *2 abris*
- **Château-du-Loir** : *2 abris*

❒ Nouvel abri vélos sécurisé *(20 places)*

Château-du-Loir :
avril 2021

Aménagement des Gares

❒ Évron

Mise en accessibilité de la gare

- Programme : rehaussement des quais, nouvel éclairage, nouvelle passerelle accessible (équipée d'ascenseurs)
- Études de conception en cours
- travaux : **mi 2022 – déc. 2023**
- Budget prévisionnel *(estimations)* : 4,3 M€
  Participation régionale ➔ 50 %



Aménagement des Gares

❒ Le Mans Hôpital





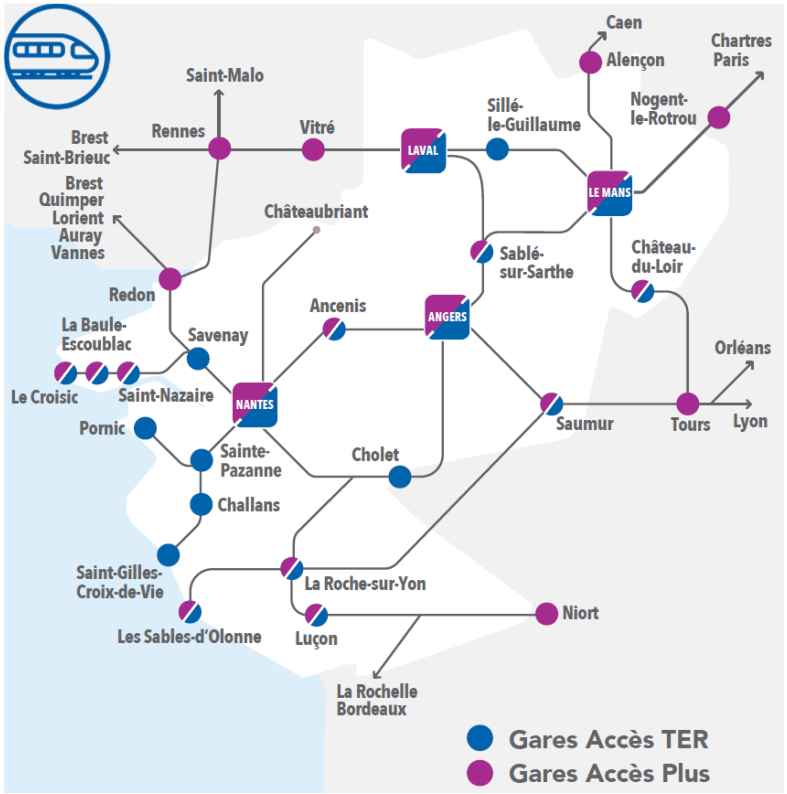
Création d'une halte périurbaine

- Calendrier
  - ✓ fin des études : automne 2020
  - ✓ Travaux :
    de fin 2021 à août 2023
  - ✓ Mise en service *(prévisionnelle)* :
    septembre 2023

- Budget prévisionnel : **10,7 M€**
  Participation régionale ➔ 39,7 %

«ACCÈS TER» dispositif Accessibilité gratuit et garanti

Service d'assistance et d'accompagnement
pour les personnes en situation de handicap
→ du point de RdV à la gare > jusqu'à votre place dans le train



Pour les trajets TER

Réservation "Accès TER"

✆ 0 800 000 724

(appel gratuit, du lundi au vendredi 7h-19h, samedi 8h-12h30)

Pour les trajets TGV ou TGV+TER

Réservation "Accès +"

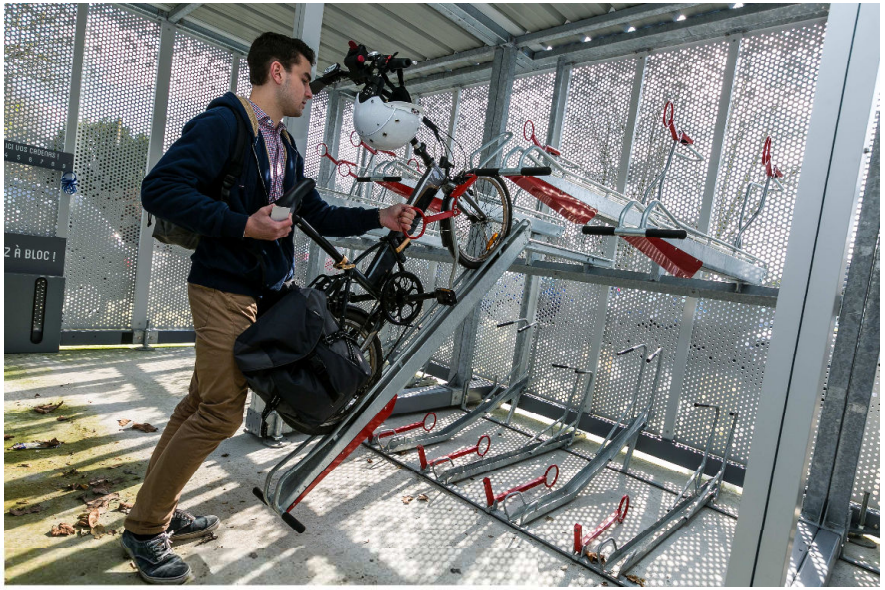
✆ 3635#45

Conditions sur : ter.sncf.com/pays-de-la-loire/accessibilite-assistance

Le vélo, support de l'intermodalité

Liaisons cyclables en rabattement

- Publics : **Communes ou EPCI**(*)
- Programme : **Création de rabattements cyclables sécurisés jusqu'à 9 km d'un point d'arrêt du réseau Aléop**
  (au lieu de 3 km initialement)
- Subvention régionale : **50 %** *(au lieu de 30% initialement),* **plafonnée à 300 000 €**



(*) EPCI : Ets Public de Coopération Décentralisé

Stationnement sécurisé des vélos (2nde phase d'investissements)

- Programme : **création d'abris vélos sécurisés** autour des points d'arrêts Aléop et des pôles générateurs de déplacements
- Mise en œuvre : **2021**
- Budget régional : **800.000 €**

Multimodalité : train/car + vélo

Subventions régionales pour l'achat d'un vélo pliant ou électrique

Qui ?

- Abonnés Tutti illimité, Métrocéane mensuel
- Abonnés annuels *(hors scolaires)* réseaux Aléop 44, 49 et 72
- Abonnés mensuels réseaux **53** et 85

Quoi ?

- Vélo pliant
- Vélo électrique (VAE)
- Vélo neuf uniquement
- Sur présentation de facture



Combien ?

- Vélo pliant : 50% du montant *(plafond **200€**)*
- Vélo électrique : 25% du montant *(plafond **100€**)*

Comment ?

Demande de subvention sur le site internet des aides :
https://www.paysdelaloire.fr/les-aides/subvention-lachat-dun-velo-pliant-pour-les-abonnes-ter-de-travail-ou-etudiants-eleves-apprentis-des

courriel : aideachatvelo@paysdelaloire.fr
Tél ✆ 02 28 20 54 34

Multimodalité : offre Covoiturage

Trajets domicile-travail avantageux avec BlaBlacarDaily, Karos, Klaxit ou Mobicoop



Passagers

- Prise en charge de la compensation versée au conducteur par Aléop
- Tarif minimal : 0,50 €/trajet jusqu'à 30 km, et 0,10 €/km au-delà 30 km

Conducteurs

- Compensation versée par trajet et par personne transportée *(à concurrence de 5 €/trajet par personne transportée)*
- 2 € pour les trajets de moins de 20 km
- 0,10 € pour les trajets supérieurs à 20 km

Conditions

- Trajet de 2 km minimum
- Départ et arrivée en Pays de la Loire
- Covoitureurs majeurs
- *Conditions spécifiques pour les trajets intra-muros aux Métropoles (Nantes, Angers, Le Mans)*

+ infos

www.blablacar.fr

Daily

www.karos.fr

KAROS

www.klaxit.com

klaxit

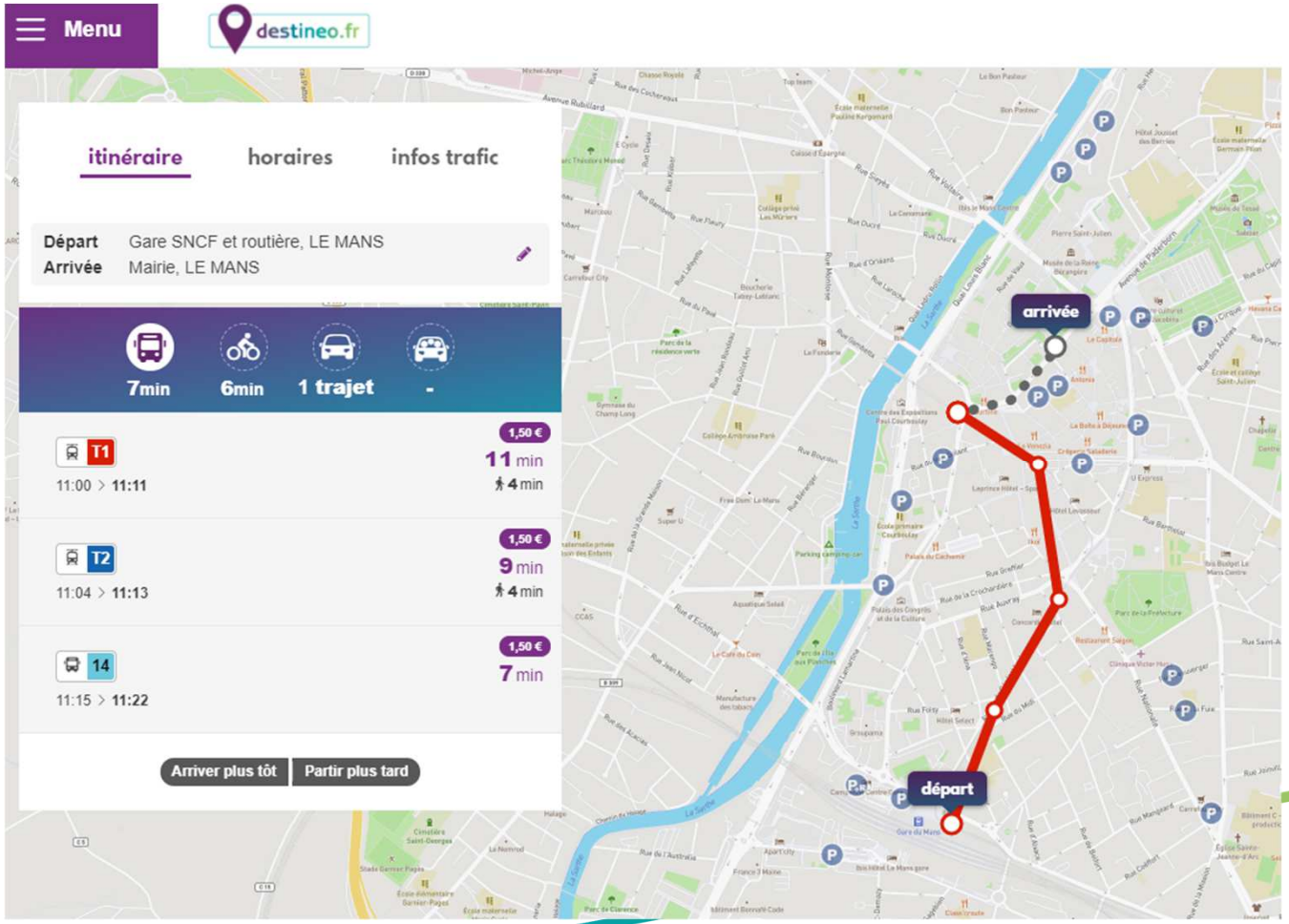
www.mobicoop.fr

mobicoop

Destineo, l'information multimodale

[NOUVEAUTÉS : affichage des tarifs]

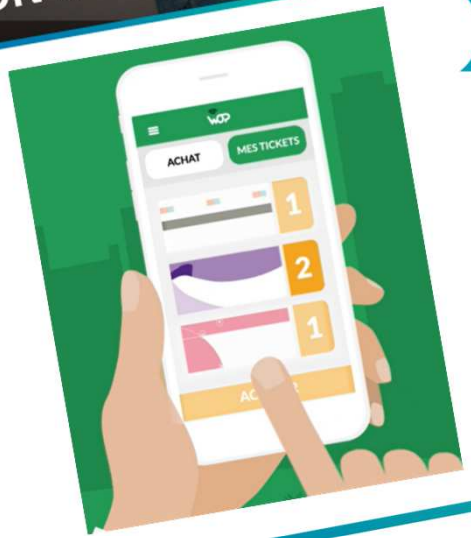
- tarifs occasionnels des **réseaux urbains** : depuis **octobre 2020**
- **tarifs TER** : à venir
- tarifs des **réseaux de car Aléop** : planifié après le travail d'harmonisation des tarifs *(en cours)*





Adoptez le « **MTicket** »





- Avec Wop, les tickets et carnets sont maintenant **dématérialisés** dans le Smartphone : enfin une alternative aux tickets papier !
- Très simple d'utilisation, achetez vos **tickets ou coupons d'abonnement en 3 clics** et activez en un ou plusieurs en 1 clic : pratique pour voyager avec ses proches
- Achat possible **sans création de compte** pour tester l'application
- Activation du billet **avec ou sans connexion internet** : fonctionne même en zones blanches *(zones sans réseau)*



Sur le réseau Aléop en Sarthe depuis le ***26 août*** *2020*

Sur toutes les lignes routières régionales* depuis le ***15 février*** *2021*

(*) Ligne 7 Nantes-Poitiers (uniquement pour les origines/destinations situées en Pays de la Loire), L.12, 13, 15, 16, 17, 18, 26

Distribution Aléop en TER :
Fin des majorations pour les voyageurs sans guichet

Vous montez sans billet dans une gare ou halte dépourvue de moyens de distribution ?

Gare sans guichet ?

Gare sans DBR ? (en état de fonctionnement)*

→ ***Se présenter immédiatement au contrôleur***

→ ***L'agent SNCF vous vendra un billet au même tarif qu'au guichet, sans majoration***

Après expérimentation en 2019,
dispositif pérenne

** DBR : Distributeur de Billets Régionaux*

Distribution Aléop en TER :
Plus de souplesse dans la gestion de l'abonnement Tutti illimité



Réactivez votre abonnement

➔ jusqu'au 14 du mois précédent

Vous alternez entre télétravail et déplacements au bureau ?
*Votre abonnement Tutti illimité est rentabilisé en **6 jours** seulement*
*et **3 jours** si vous bénéficiez de la prime transport !*

Offres Tarifaires

Accès TGV devient « MON FORFAIT ANNUEL »

Monter indifféremment et sans contraintes dans un TER ou un TGV sur un trajet donné



Avantages

+ simplicité : *forfait annuel avec prélèvement automatique (ou règlement en 1 fois)*
+ praticité : *système «Ticketless», plus de compostage*
+ économies : *payer 10,5 mois et voyagez 12 mois*
+ reconnaissance : *statut privilégié, programme de fidélité « Voyageur SNCF»*

Continuer à bénéficier de tous les avantages Tutti

- ✓ 50 % de réduction sur les autres trajets
- ✓ 50 % de réduction le week-end pour 3 accompagnateurs
- ✓ Gratuité pour les enfants de moins 12 ans

à acheter sur le site OUI.SNCF

avant le 9 du mois précédent

Offres Tarifaires

*Avantages TER et grandes lignes désormais **cumulables***

depuis le 14 janvier 2021

- **Les tarifs de la gamme tarifaire régionale TER Pays de la Loire sont également appliqués avec une correspondance grande ligne (TGV et/ou Intercité)**
- Bénéficier des avantages de votre carte de réduction Avantage/Liberté sur le trajet TGV et de **votre carte de réduction régionale sur le trajet TER** (billet mezzo, tutti, ...)
- Accès aux gammes régionales TER **y compris aux petits prix** tel que les Billets ecco, les Ventes Flash, l'offre Mercredi tout est permis, etc., sur votre trajet en correspondance
- Si vous achetez un trajet Aléop en TER + TGV / Intercités, vous serez muni de **2 titres de transports distincts** (comportant leurs propres conditions d'échanges et remboursement). Hors achat au guichet ou sur les bornes, ces titres sont facilement accessibles sur l'Assistant SNCF ou les applications des distributeurs
- Votre billet TER est **valable sur tous les trains** *(et autocars si le tarif l'autorise)* de la journée

Offres Tarifaires

Aller se faire vacciner contre la Covid-19 : c'est gratuit avec Aléop



Faciliter l'accès aux centres de vaccination

Tous les transports du réseau régional Aléop *(trains, cars, bateaux et transports à la demande)* **sont gratuits depuis le 29/01/21 pour se rendre dans un centre de vaccination.**

- **Justificatifs** : présentation d'un justificatif de rendez-vous et d'une carte d'identité

Souplesse du contrôle : s'agissant des personnes les plus âgées car ils prennent le plus souvent leur rendez-vous par téléphone et ne disposent pas d'internet pour recueillir la confirmation de leur rdv.

Offres Tarifaires





- **Pour l'achat d'1 billet adulte payant**
- **Les enfants voyagent gratuitement le mercredi (jusqu'à 3 enfants 4 - 12 ans)**
- **et tous les jours pendant les petites vacances scolaires zone B** *jusqu'au 30/06/21* (hors juillet/août)

Offres Tarifaires



Les **1ers samedis et dimanches** de chaque mois, achetez votre billet pour **5 €** seulement !

Voyagez à petit prix et profitez de la région sur ces week-ends !

- **Offre 100 % digitale**
- **Billet valable 1 jour**

Valable uniquement sur les trains et autocars du réseau ALÉOP en TER. Non valable à bord des lignes 100% autocars (7, 12, 13, 15, 16, 17, 18, et 26). Non autorisé sur Intercités (sans réservation obligatoire et avec réservation obligatoire), TGV, et OUIGO.

Offres Tarifaires

*Billet "ecco" : c'est aussi sur les lignes routières régionales**

- Vos **billets entre 2 € et 20 €**, sur toutes vos destinations en Pays de la Loire pour des voyages en autocar régional et/ou en TER !
- Une seule condition : achetez votre **billet en ligne** jusqu'à la veille de votre départ
- Imprimez votre billet chez vous ou téléchargez-le via l'application « Assistant SNCF »
- Pour les -12 ans, le billet ecco enfant est à moitié prix
- Disponible pour tous sans carte ni abonnement

depuis le 14 janvier 2021

* Lignes concernées

- ✓ **Ligne 26 « Le Mans – La Flèche - Saumur »**
- ✓ Ligne 7 « Nantes – Cholet – Poitiers »
- ✓ Ligne 12 « Nantes – St Jean de Monts » - Ligne 13 « Nantes – Noirmoutier »
- ✓ Ligne 15 « La Roche/Yon – Fontenay/Comte » - Ligne 16 « Fontenay le Comte – Niort »
- ✓ Ligne 17 « Fontenay le Comte – La Rochelle » - L.18 « Angers – Châteaubriant »

Offres Tarifaires

Évadez-vous entre amis ou en famille
*en **multipliant les économies***
avec le forfait multi :

[2 versions] **1 jour** de voyages illimités
jusqu'à 5 personnes (adultes et enfants)
en car et en TER **pour 30 €**

jusqu'à fin août 2021

*et toujours le forfait **2 jours pour 45 €***



Le « Bon Plan » Multi

- Rendez-vous sur forfait-multi.fr, le service en ligne dédié qui vous met en relation avec d'autres voyageurs
- Proposez-leur de vous rejoindre ou intégrez un groupe déjà constitué

Annexe

Projet de **fiche horaire L.22** *à compter de décembre 2021*

SAMEDI sens Le Mans > Laval

régime de circulation	SAMEDI															
n° TER	857637	855215	855223	857657	857661	création SA 2022 toute l'année	857706	855231	857710	857665	855259	857615	création SA 2022 toute l'année	857675	857629	857724
Correspondances						*Caen 09:14*							*Paris 15:09*			
Provenance							*Nantes*		*Nantes*							*Nantes*
LE MANS	07:03					09:24						12:17	15:20		18:20	
DOMFRONT SARTHE	-					-						12:30	-		-	
CONLIE	07:16					09:37						12:34	15:33		18:33	
CRISSÉ	-					-						12:40	-		-	
SILLÉ-LE-GUILLAUME	07:24					09:45						12:45	15:41		18:41	
ROUESSÉ-VASSÉ	-					-						12:50	-		-	
VOUTRÉ	-					-						12:57	-		-	
ÉVRON	07:37					09:58						13:05	15:54		18:54	
NEAU	-					-						13:10	-		-	
MONTSÛRS	-					-						13:16	-		-	
LOUVERNÉ	-					-						13:25	-		-	
LAVAL	07:54			08:03	09:03	10:15	10:21		12:21	13:03		13:32	16:11	18:03	19:11	19:20
LE GENEST				08:11	09:10		-		-	13:10				18:10		-
PORT BRILLET				08:16	09:16		-		-	13:16				18:15		-
ST-PIERRE-LA-COUR				08:20	09:20		-		-	13:20				18:19		-
VITRÉ		07:26	08:26	08:29	09:29		10:41	11:07	12:41	13:29	17:07			18:28		19:41
RENNES		07:57	08:57	08:58	09:58		11:01	11:41	13:01	13:58	17:41			18:58		20:02

Annexe

Projet de **fiche horaire L.22** *à compter de décembre 2021*

SAMEDI sens Laval > Le Mans

régime de circulation	SAMEDI																
n° TER	857606	Horaires modifiés avec suppressions d'arrêts	857656	857664	855218	création SA 2022 toute l'année	857757	855226	857761	857616	857668	855230	création SA 2022 toute l'année	855254	857775	855266	857626
RENNES			06:59	08:00	08:06		08:57	09:48	10:57		12:00	12:37		16:48	17:55	18:21	
VITRÉ			07:29	08:30	08:41		09:16	10:23	11:17		12:30	13:12		17:21	18:15	18:53	
ST-PIERRE-LA-COUR			07:38	08:38			-		-		12:39				-		
PORT BRILLET			07:42	08:43			-		-		12:43				-		
LE GENEST			07:48	08:48			-		-		12:48				-		
LAVAL	~~06:59~~	08:05	07:55	08:55		09:22	09:36		11:36	12:45	12:55		16:22		18:35		18:45
LOUVERNÉ	~~-~~	-				-				-			-				-
MONTSÛRS	~~07:09~~	-				-				-			-				-
NEAU	~~-~~	-				-				-			-				-
ÉVRON	~~07:17~~	08:21				09:38				13:01			16:38				19:01
VOUTRÉ	~~07:23~~	-				-				-			-				-
ROUESSÉ-VASSÉ	~~07:29~~	-				-				-			-				-
SILLÉ-LE-GUILLAUME	~~07:34~~	08:33				09:50				13:13			16:50				19:14
CRISSÉ	~~07:39~~	-				-				-			-				-
CONLIE	~~07:44~~	08:41				09:58				13:22			16:58				19:22
DOMFRONT SARTHE	~~07:48~~	-				-				-			-				-
LE MANS	~~08:04~~	08:55				10:12				13:35			17:12				19:35
Destination							*Nantes*		*Nantes*						*Nantes*		
Correspondances						***Paris 10:24***							***Paris 17:24***				

Annexe

Projet de **fiche horaire L.22** *à compter de décembre 2021*

DIMANCHE sens Le Mans > Laval

régime de circulation	DIMANCHE											
n° TER	857613	857710	857665	création SA 2022 toute l'année	857623	857720	857675	création SA2022 toute l'année	857724	857633	857728	857728
correspondances								***Paris 18:09***				
Provenance		*Nantes*				*Nantes*			*Nantes*		*Nantes*	*Nantes*
LE MANS	11:15			14:41	16:20			18:20		20:20		
DOMFRONT SARTHE	-			-	-			-		-		
CONLIE	11:29			14:54	16:33			18:33		20:33		
CRISSÉ	-			-	-			-		-		
SILLÉ-LE-GUILLAUME	11:37			15:02	16:41			18:41		20:41		
ROUESSÉ-VASSÉ	-			-	-			-		-		
VOUTRÉ	-			-	-			-		-		
ÉVRON	11:49			15:15	16:54			18:54		20:54		
NEAU	-			-	-			-		-		
MONTSÛRS	-			-	-			-		-		
LOUVERNÉ	-			-	-			-		-		
LAVAL	12:06	12:21	13:03	15:32	17:11	17:21	18:03	19:11	19:21	21:11	21:20	21:21
LE GENEST		-	13:10			-	18:10		-		-	-
PORT BRILLET		-	13:16			-	18:15		-		-	-
ST-PIERRE-LA-COUR		-	13:20			-	18:19		-		-	-
VITRÉ		12:41	13:29			17:41	18:28		19:41		21:40	21:41
RENNES		13:01	13:58			18:01	18:58		20:02		22:01	22:01
correspondances				**Rennes TGV 15:43 Marseille TGV 15:57**								

Annexe

Projet de **fiche horaire L.22** *à compter de décembre 2021*

DIMANCHE sens Laval > Le Mans

régime de circulation	DIMANCHE										
n° TER	857608	857761	création SA 2022 toute l'année	857668	857771	création SA 2022 toute l'année	855254	857775	857626	857779	857632
RENNES		10:57		12:00	15:57		16:48	17:57		19:21	
VITRÉ		11:17		12:30	16:17		17:21	18:17		19:41	
ST-PIERRE-LA-COUR		-		12:39	-			-		-	
PORT BRILLET		-		12:43	-			-		-	
LE GENEST		-		12:48	-			-		-	
LAVAL	09:25	11:36	12:44	12:55	16:37	16:44		18:37	19:08	20:00	20:08
LOUVERNÉ	-	-	-		-	-		-	-	-	-
MONTSÛRS	-	-	-		-	-		-	-	-	-
NEAU	-	-	-		-	-		-	-	-	-
ÉVRON	09:41	-	13:00		-	17:00		-	19:24	-	20:23
VOUTRÉ	-	-	-		-	-		-	-	-	-
ROUESSÉ-VASSÉ	-	-	-		-	-		-	-	-	-
SILLÉ-LE-GUILLAUME	09:53	-	13:12		-	17:12		-	19:36	-	20:36
CRISSÉ	-	-	-		-	-		-	-	-	-
CONLIE	10:02	-	13:20		-	17:20		-	19:45	-	20:45
DOMFRONT SARTHE	-	-	-		-	-		-	-	-	-
LE MANS	10:15	-	13:34		-	17:34		-	19:58	-	20:58
Destination		*Nantes*			*Nantes*			*Nantes*		*Nantes*	
correspondances			**Paris 13:51**			**Paris 17:51**					

Annexe

Projet de **fiche horaire L.23** *à compter de décembre 2021*

SAMEDI sens Le Mans > Nogent-le-Rotrou

Gares / n° TER	16788	création de train toute l'année	16762	16766	862564	16770	16774	16778	862528	16782
Le Mans	07:38	08:37	09:38	11:38	12:40	13:38	15:35	17:38	19:06	19:38
Champagné	-	08:45	-	-	12:47	-	-	-	19:13	-
St-Mars-la-Brière	-	08:48	-	-	12:51	-	-	-	19:17	-
Montfort-le-Gesnois	-	08:52	-	-	12:54	-	-	-	19:20	-
Connerré - Beillé	07:52	08:58	09:43	11:51	13:01	13:51	15:47	17:51	19:26	19:51
Sceaux-Boëssé	-	09:04	-	-	13:09	-	-	-	19:33	-
La Ferté-Bernard	08:03	09:11	09:56	12:01	13:16	14:02	15:59	18:02	19:39	20:01
Le-Theil-la-Rouge	-	09:18	-	-	13:24	-	-	-	19:46	-
Nogent-le-Rotrou	08:16	09:25	10:16	12:16	13:34	14:16	16:16	18:16	19:53	20:16
Paris Montparnasse	09:53		11:53	13:53		15:53	17:53	19:53		21:53

Annexe

Projet de **fiche horaire L.23** *à compter de décembre 2021*

SAMEDI sens Nogent-le-Rotrou > Le Mans

Gares / n° TER	862549	16753	création de train toute l'année	16757	16761	Modification horaire	16765	16769	862529	862585	16773	16777
Paris Montparnasse		06:36		09:06	11:06		13:06	15:06		16:09	17:06	19:06
Nogent-le-Rotrou	07:31	08:14	09:27	10:44	12:46	13:35	14:47	16:44	17:57	18:25	18:45	20:44
Le Theil-la-Rouge	07:39	-	09:34	-	-	13:42	-	-	18:05	18:33	-	20:52
La Ferté-Bernard	07:46	08:28	09:41	10:57	12:58	13:49	14:59	16:57	18:13	18:42	18:58	20:59
Sceaux-Boëssé	07:53	-	09:48	-	-	13:56	-	-	18:20	18:50	-	-
Connerré-Beillé	08:00	08:39	09:54	11:08	13:09	14:02	15:11	17:08	18:28	18:57	19:09	21:10
Montfort-le-Gesnois	08:07	-	10:00	-	-	14:08	-	-	18:34	19:03	-	-
St-Mars-la-Brière	08:11	-	10:04	-	-	14:12	-	-	18:37	19:07	-	-
Champagné	08:14	-	10:08	-	-	14:16	-	-	18:41	19:10	-	-
Le Mans	08:22	08:52	10:15	11:22	13:22	14:23	15:24	17:22	18:48	19:17	19:23	21:23

Annexe

Projet de **fiche horaire L.23** *à compter de décembre 2021*

DIMANCHE sens Le Mans > Nogent-le-Rotrou

Gares / n° TER	16762	16766	862564	16774	création de train toute l'année	16778	862528	16782	16786
Le Mans	09:29	11:38	12:40	15:35	**16:37**	17:38	19:06	19:38	21:38
Champagné	-	-	12:47	-	**16:45**	-	19:13	-	-
St-Mars-la-Brière	-	-	12:51	-	**16:48**	-	19:17	-	-
Montfort-le-Gesnois	-	-	12:54	-	**16:52**	-	19:20	-	-
Connerré - Beillé	09:43	11:51	13:01	15:47	**16:58**	17:51	19:26	19:51	21:51
Sceaux-Boëssé	-	-	13:09	-	**17:04**	-	19:33	-	-
La Ferté-Bernard	09:56	12:01	13:16	15:59	**17:11**	18:02	19:39	20:01	22:01
Le-Theil-la-Rouge	-	-	13:24	-	**17:18**	-	19:46	-	-
Nogent-le-Rotrou	10:16	12:16	13:34	16:16	**17:25**	18:16	19:53	20:16	22:16
Paris Montparnasse	11:53	13:53		17:53		19:53		21:53	23:53

Annexe

Projet de **fiche horaire L.23** *à compter de décembre 2021*

DIMANCHE sens Nogent-le-Rotrou > Le Mans

Gare / n° TER	16757	création de train toute l'année	16761	16765	16769	création de train toute l'année	862529	862585	16773	16775	16777	16781
Paris Montparnasse	09:06		11:06	13:06	15:06			16:09	17:06	18:06	19:06	21:06
Nogent-le-Rotrou	10:44	11:24	12:46	14:48	16:44	17:35	18:06	18:25	18:45	19:44	20:44	22:44
Le Theil la Rouge	-	11:31	-		-	17:42	18:13	18:33	-	-	20:52	-
La Ferté-Bernard	10:57	11:38	12:58		16:57	17:49	18:20	18:42	18:57	19:57	20:59	22:57
Sceaux Boëssé	-	11:45	-		-	17:56	18:27	18:50	-	-	-	-
Connerré Beillé	11:08	11:51	13:09		17:08	18:02	18:33	18:57	19:09	20:08	21:10	23:08
Montfort-le-Gesnois	-	11:58	-		-	18:09	18:39	19:03	-	-	-	-
St-Mars-la-Brière	-	12:02	-		-	18:13	18:42	19:07	-	-	-	-
Champagné	-	12:06	-		-	18:17	18:46	19:10	-	-	-	-
Le Mans	11:22	12:14	13:22		17:22	18:25	18:54	19:17	19:22	20:22	21:23	23:22

PROFILS

69% ABONNÉS *(vs 67%)*

11% CARTES *(vs 8%)*

71% MOTIF PENDULAIRE *(vs 65%)*

29% DOMICILE ⇔ LIEU D'ETUDES *(vs 19%)*

76% Ut. FRÉQUENTS EN TRAIN *(vs 71%)*

37% SCOLAIRE A ETUDIANT *(vs 27%)*

13% MOINS DE 18 ANS *(vs 11%)*

Ligne Angers - Le Mans

4 826
Rappel Montées



St satisfaits	MODALITÉ D'ACHAT	PRIX	GARE DE DÉPART	VOYAGE À BORD
Train	91%	72% -	90% +	93%

POINTS FORTS

LA FACILITE D'ACCES A LA GARE **94%** (VS 88%)

LA FACILITE POUR STATIONNER A CETTE GARE **73%** (VS 64%)

L'INFORMATION EN GARE SUR VOTRE TRAIN **87%** (VS 83%)

LES INFORMATIONS SUR LES CARS / BUS EN CORRESPONDANCE **71%** (VS 68%)

LE CONFORT DES LIEUX D'ATTENTE EN GARE ET SUR LES QUAIS **65%** (VS 62%)

LA DUREE DE VOTRE TRAJET **90%** (VS 86%)

LA QUALITE DE LA CONNECTIVITE INTERNET **47%** (VS 44%)

POINTS FAIBLES

LE SENTIMENT DE SECURITE / TRANQUILITE DANS CETTE GARE **81%** (VS 83%)

LA PONCTUALITE DE CE TRAIN **83%** (VS 95%)

LA PROPRETE DES TOILETTES A BORD DE CE TRAIN **73%** (VS 76%)

LA QUALITE AUDIO DES ANNONCES SONORES A BORD **56%** (VS 64%)

LES PRISES ELECTRIQUES **49%** (VS 57%)

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

vs Comparaison au global

+ / - Significativement supérieur / inférieur au global région

Annexe

résultats des enquêtes 2019

PROFILS

70% ABONNÉS *(vs 67%)*

16% BILLET TARIF RÉDUIT *(vs 10%)*

79% MOTIF PENDULAIRE *(vs 65%)*

37% DOMICILE ⇔ LIEU D'ETUDES *(vs 19%)*

84% Ut. FREQUENTS EN TRAIN *(vs 71%)*

19% Ut. TER DEPUIS MOINS DE 3 MOIS *(vs 16%)*

17% Ut. TER DEPUIS PLUS D'UN AN *(vs 14%)*

52% D'HOMMES *(vs 47%)*

43% SCOLAIRE *(vs 27%)*

24% MOINS DE 18 ANS *(vs 11%)*

Ligne Le Mans - Laval

1 711

Rappel Montées



St satisfaits	MODALITÉ D'ACHAT	PRIX	GARE DE DÉPART	VOYAGE À BORD
Train	89%	74%	86%	93%

POINTS FORTS

LA FACILITE D'ACCES A LA GARE **93%** (VS 88%)

LA FACILITE POUR STATIONNER A CETTE GARE **77%** (VS 64%)

LA DISPONIBILITE D'UNE PLACE ASSISE A BORD **86%** (VS 82%)

LA QUALITE DE LA CONNECTIVITE INTERNET **48%** (VS 44%)

LES PRISES ELECTRIQUES **61%** (VS 57%)

POINTS FAIBLES

LE SENTIMENT DE SECURITE / TRANQUILITE DANS CETTE GARE **75%** (VS 83%)

LE SENTIMENT DE SECURITE / TRANQUILLITE A BORD DE CE TRAIN **90%** (VS 93%)

LA PROPRETE DE CE TRAIN **89%** (VS 91%)

LA PROPRETE DES TOILETTES A BORD DE CE TRAIN **67%** (VS 76%)

LA QUALITE AUDIO DES ANNONCES SONORES A BORD **53%** (VS 64%)

LES INFORMATIONS FOURNIES A BORD TOUT AU LONG DU TRAJET **79%** (VS 82%)

24 Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

vs Comparaison au global

\+ / - Significativement supérieur / inférieur au global région

Région PAYS DE LA LOIRE BVA

Annexe

résultats des enquêtes 2019

PROFILS

18% BILLET TARIF RÉDUIT *(vs 10%)*

24% DOMICILE ⇔ LIEU D'ETUDES *(vs 19%)*

27% MOTIF PRIVÉ / LOISIR *(vs 18%)*

35% Ut. OCCASIONNELS EN TRAIN *(vs 29%)*

57% Ut. TER DEPUIS PLUS DE 2 ANS *(vs 54%)*

32% SCOLAIRE A ETUDIANT *(vs 27%)*

15% MOINS DE 18 ANS *(vs 11%)*

Ligne Le Mans - Nogent le Rotrou

2 255
Rappel Montées



St satisfaits	MODALITÉ D'ACHAT	PRIX	GARE DE DÉPART	VOYAGE À BORD
Train	89%	66% -	86%	91%

POINTS FORTS

LA FACILITE POUR STATIONNER A CETTE GARE **68%** (VS 64%)

LA DISPONIBILITE D'UNE PLACE ASSISE A BORD **87%** (VS 82%)

LES PRISES ELECTRIQUES **62%** (VS 57%)

POINTS FAIBLES

LE SENTIMENT DE SECURITE POUR VOTRE MOYEN DE LOCOMOTION STATIONNE **71%** (VS 77%)

L'INFORMATION EN GARE SUR VOTRE TRAIN **80%** (VS 83%)

LA PROPRETE DE CETTE GARE **84%** (VS 87%)

LE SENTIMENT DE SECURITE / TRANQUILITE DANS CETTE GARE **74%** (VS 83%)

LA FACILITE A MONTER ET DESCENDRE DU TRAIN **87%** (VS 90%)

LA PONCTUALITE DE CE TRAIN **81%** (VS 95%)

LA DUREE DE VOTRE TRAJET **82%** (VS 86%)

LE CONFORT A BORD DE CE TRAIN **87%** (VS 89%)

LE SENTIMENT DE SECURITE / TRANQUILLITE A BORD DE CE TRAIN **89%** (VS 93%)

LA PROPRETE DE CE TRAIN **84%** (VS 91%)

LA PROPRETE DES TOILETTES A BORD DE CE TRAIN **61%** (VS 76%)

LA QUALITE AUDIO DES ANNONCES SONORES A BORD **56%** (VS 64%)

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

vs Comparaison au global

\+ / - Significativement supérieur / inférieur au global région

Annexe

résultats des enquêtes 2019

Ligne Le Mans – Alençon

PROFILS

- **13%** BILLET TARIF RÉDUIT *(vs 10%)*
- **17%** AUTRES TITRES *(vs 13%)*
- **10%** 1ÈRE CLASSE *(vs 6%)*
- **21%** RDV PRO / STAGE / FORMATON *(vs 17%)*
- **29%** MOTIF PRIVÉ / LOISIR *(vs 18%)*
- **45%** Ut. OCCASIONNELS EN TRAIN *(vs 29%)*
- **58%** PLUS DE 2 ANS *(vs 54%)*
- **16%** SCOLAIRE, COLLÉGIEN(NE), LYCÉEN(NE) *(vs 12%)*
- **8%** RETRAITÉ(E) *(vs 6%)*
- **12%** 60 ANS ET PLUS *(vs 9%)*

1 704
Rappel Montées



St satisfaits	MODALITÉ D'ACHAT	PRIX	GARE DE DÉPART	VOYAGE À BORD
Train	89%	77% +	87%	90%

POINTS FORTS

- LA FACILITE D'ACCES A LA GARE **93%** (VS 88%)
- LA FACILITE POUR STATIONNER A CETTE GARE **75%** (VS 64%)
- L'INFORMATION EN GARE SUR VOTRE TRAIN **86%** (VS 83%)
- LES INFORMATIONS SUR LES CARS / BUS EN CORRESPONDANCE **76%** (VS 68%)
- LE CONFORT DES LIEUX D'ATTENTE EN GARE ET SUR LES QUAIS **67%** (VS 62%)
- LA DISPONIBILITE D'UNE PLACE ASSISE A BORD **88%** (VS 82%)

POINTS FAIBLES

- LA PONCTUALITE DE CE TRAIN **80%** (VS 95%)
- LA DUREE DE VOTRE TRAJET **75%** (VS 86%)
- LE CONFORT A BORD DE CE TRAIN **85%** (VS 89%)
- LA PROPRETE DE CE TRAIN **87%** (VS 91%)
- LA QUALITE AUDIO DES ANNONCES SONORES A BORD **57%** (VS 64%)

11 Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

vs Comparaison au global + / - Significativement supérieur / inférieur au global région

Région PAYS DE LA LOIRE BVA

Annexe

résultats des enquêtes 2019

Aléop Région PAYS de la LOIRE

CDL Sarthe 06/05/2021

PROFILS

14% BILLET TARIF RÉDUIT *(vs 10%)*

9% 1ÈRE CLASSE *(vs 6%)*

25% DOMICILE ⇔ LIEU D'ETUDES *(vs 19%)*

24% MOTIF PRIVÉ / LOISIR *(vs 18%)*

37% Ut. OCCASIONNELS EN TRAIN *(vs 29%)*

57% Ut. TER DEPUIS PLUS DE 2 ANS *(vs 54%)*

34% SCOLAIRE A ETUDIANT *(vs 27%)*

18% MOINS DE 18 ANS *(vs 11%)*

Ligne Le Mans - Château du Loir

1 493

Rappel Montées



St satisfaits	MODALITÉ D'ACHAT	PRIX	GARE DE DÉPART	VOYAGE À BORD
Train	92%	79% +	88%	94%

POINTS FORTS

LA FACILITE D'ACCES A LA GARE **95%** (VS 88%)

LA FACILITE POUR STATIONNER A CETTE GARE **73%** (VS 64%)

L'INFORMATION EN GARE SUR VOTRE TRAIN **86%** (VS 83%)

LES INFORMATIONS SUR LES CARS / BUS EN CORRESPONDANCE **76%** (VS 68%)

LES PRISES ELECTRIQUES **62%** (VS 57%)

POINTS FAIBLES

LA FACILITE A MONTER ET DESCENDRE DU TRAIN **87%** (VS 90%)

LE CONFORT A BORD DE CE TRAIN **87%** (VS 89%)

LA PROPRETE DE CE TRAIN **88%** (VS 91%)

LA QUALITE AUDIO DES ANNONCES SONORES A BORD **51%** (VS 64%)

10 Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

vs Comparaison au global

\+ / - Significativement supérieur / inférieur au global région

Région PAYS DE LA LOIRE BVA

Annexe

résultats des enquêtes 2019

vos Contacts

Exploitants

Aléop en TER

Réseau exploité par SNCF

❒ informations, achats, abonnements
- → Service Relations Clients ✆ 0 800 210 800
- → Fil twitter (info trafic) @TERPays2LaLoire
- → Application SNCF à télécharger sur les stores
- → Internet www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire

❒ Réclamations *(pour les TER Pays de la Loire uniquement)*
- → SNCF TER Pays de la Loire
  Service Relations Clients – BP 34112
  44041 NANTES Cédex 1

❒ Autres réclamations *(grandes lignes, TGV…)*
- → SNCF – Service Relations Clients
  62973 ARRAS Cédex 09

Aléop en Sarthe

transdev STAO

❒ lignes régulières et transport à la demande
- → Gare routière du Mans (16 bld Robert Jarry)
- → ✆ 02 43 39 90 72
- → Info.voyageursaleop@transdev.com

❒ transport à la demande pour Personnes à Mobilité Réduite
- → Gare routière du Mans (16 bld Robert Jarry)
- → ✆ 0 805 800 160
- → Tpmr-aleop72@transdev.com

Autorité Organisatrice des Transports

Région Pays de la Loire

www.aleop.paysdelaloire.fr

❒ informations sur les lignes autocars **Aléop en Sarthe**
- → Région Pays de la Loire
  Direction des Transports et des Mobilités - Service de Transports Routiers de Voyageurs de la Sarthe
  ✉ 83 boulevard Oyon
  CS 71647
  72016 Le Mans Cédex 2
- → ✆ **02 43 61 37 20**
- → aleop72@paysdelaloire.fr
- → https://aleop.paysdelaloire.fr/sarthe

❒ informations sur les Comités de lignes
- → Région Pays de la Loire - Direction des Transports et des Mobilités
  ✉ 1 rue de la Loire 44966 Nantes Cédex 9
- → ✆ **02 28 20 54 30**
- → comitedelignes@paysdelaloire.fr
- → https://aleop.paysdelaloire.fr/les-comites-de-lignes